

**Ontwerp-Tracébesluit  
N33 Zuidbroek – Appingedam**

**I Besluit**

Vastgesteld op:

**- 9 JUNI 2020**

2020

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, loopy initial 'C' followed by a horizontal line and another loop.

Drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga



## **Inhoud**

### **Inhoud—3**

#### **I Besluit—4**

- Artikel 1 Infrastructurale maatregelen—4
- Artikel 2 Kunstwerken—5
- Artikel 3 Overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen—6
- Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen—8
- Artikel 5 Te amoveren objecten—8
- Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen—8
- Artikel 7 Geluidsmaatregelen—9
- Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden en tijdelijke vrijstelling van de naleving—9
- Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen—10
- Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming—11
- Artikel 11 Compenserende maatregelen—11
- Artikel 12 Landschappelijke maatregelen—12
- Artikel 13 Opleveringstoets—12
- Artikel 14 Monitoringsmaatregelen—12
- Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling—13
- Artikel 16 Schadevergoeding—13
- Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—14

#### **Indienen zienswijzen—15**

#### **Bijlage 1—17**

#### **Bijlage 2—27**

#### **Colofon—28**

#### **II Overzichtsk kaart en detailkaarten—29**

## I Besluit

Gelet op de Tracéwet stel ik, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, het Ontwerp-Tracébesluit voor de aanpassing van de N33 Zuidbroek - Appingedam vast. De maatregelen vinden plaats op de N33 tussen km 44,30 tot km 61,73<sup>1</sup>.

Het ontwerp-tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), een overzichtskaart en detailkaarten genummerd 01 t/m 10 (II), bijlage 1 'Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds' en bijlage 2 'Vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds'. Bij het ontwerp-tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijbehorende rapporten. De toelichting (III) en de bijbehorende rapporten maken geen onderdeel uit van het ontwerp-tracébesluit, tenzij bij specifieke onderdelen uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het ontwerp-tracébesluit.

### Artikel 1      **Infrastructurele maatregelen**

Het tracébesluit voorziet in infrastructuurle maatregelen aan de N33 tussen km 44,30 en km 61,73 zoals aangegeven op de detailkaarten (II) genummerd 02 t/m 10. De volgende aanpassingsmaatregelen worden gerealiseerd:

1. Tussen km 44,30 voor de rijbaan in zuidelijke richting en km 44,40 voor de rijbaan in noordelijke richting en ongeveer km 49,2 ter hoogte van Korengarst wordt de N33 aan westelijke zijde verbreed met een tweede rijbaan met twee rijstroken. De N33 bestaat hier na aanpassing uit twee keer twee rijstroken. De rijbaan in zuidelijke richting sluit tussen km 44,77 en km 44,32 aan op de bestaande situatie van knooppunt Zuidbroek doordat de twee rijstroken splitsen in een doorgaande rijstrook en een rijstrook die overgaat in de afrit naar de A7. Op de rijbaan in noordelijke richting worden de twee bestaande rijstroken vanuit het knooppunt Zuidbroek doorgezet in noordelijke richting.
2. Tussen km 45,70 en km 46,96 voor de rijbaan in noordelijke richting en km 46,87 en km 45,54 voor de rijbaan in zuidelijke richting wordt ruimte gemaakt voor de aansluiting van de N33 op de Scheemderweg door middel van toe- en afritten aan beide zijden van de N33. De N33 gaat over de Scheemderweg heen; de Scheemderweg blijft op maaiveld.
3. Tussen ongeveer km 49,2 tot km 49,5 gaat de verbreding van de N33 aan de westzijde over in verbreding van de N33 aan de oostzijde.
4. Vanaf ongeveer km 49,5 ter hoogte van Korengarst tot ongeveer km 55,55 ter hoogte van het Huisweesterbos bij Tjuchem wordt de N33 aan oostelijke zijde verbreed met twee rijstroken. De N33 bestaat hier na aanpassing uit twee keer twee rijstroken.
5. Tussen km 51,50 en km 52,37 voor de rijbaan in noordelijke richting en tussen km 52,28 en km 51,35 voor de rijbaan in zuidelijke richting wordt door middel van een half klaverblad aangesloten op de Provincialeweg N387 ter hoogte van Siddeburen.
6. De bestaande aansluiting van de Oudeweg op de N33 ter hoogte van km 52,7 verval.
7. De bestaande aansluiting van de Geerlandweg op de N33 ter hoogte van km 54 verval.

<sup>1</sup> Tussen km 60,03 en km 61,73 is sprake van een sprong in de kilometrering. Dit wordt veroorzaakt door het vervallen van de 'oude' N33 en het aanleggen van een nieuw tracé voor de N33. Het nieuwe deel is korter dan het vervallen oude deel.

8. Vanaf ongeveer km 55,55 ter hoogte van het Huisweesterbos bij Tjuchem tot aan km 58,85 voor de rijbaan in noordelijke richting en km 59,02 voor de rijbaan in zuidelijke richting wordt de N33 nieuw aangelegd. De N33 bestaat hierna uit twee keer twee rijstroken.
9. Tussen km 58,45 en km 59,46 voor de rijbaan in noordelijke richting en tussen km 59,36 en km 58,35 voor de rijbaan in zuidelijke richting wordt de nieuw aangelegde N33 door middel van een Haarlemmermeeraansluiting aangesloten op de Holeweg (N362) naar Delfzijl (oostzijde N33) en de Woldweg (N989) naar Appingedam (westzijde N33).
10. Tussen km 58,85 en km 58,93 voor de rijbaan in noordelijke richting gaat de nieuw aangelegde N33 over van twee rijstroken per richting naar één rijstrook per richting. Tussen km 59,05 en km 59,02 voor de rijbaan in zuidelijke richting gaat de nieuw aangelegde N33 over van één naar twee rijstroken per richting.
11. Vanaf km 59,46 voor de rijbaan in noordelijke richting en km 59,36 voor de rijbaan in zuidelijke richting tot aan km 60,03<sup>2</sup> (61,73) sluit de nieuw aangelegde N33 aan op de bestaande situatie van de N33. De N33 bestaat hier na aanpassing uit één rijstrook per richting.
12. De doorgaande rijstroken van de N33 hebben na aanpassing een breedte van 3,25 m (gemeten tussen de markering) en de redresseerstrook van 0,60 m bij twee aan elkaar grenzende rijstroken in gelijke richting. Bij een afzonderlijke rijstrook geldt een breedte van 3,00 m (gemeten tussen de markering).
13. De maximumsnelheid op de aangepaste N33 tussen km 44,30 en km 61,73 na realisatie van het tracébesluit is 100 km/uur.
14. Door de aanpassingsmaatregelen komen weggedeelten te vervallen; de verharding van deze weggedeelten wordt verwijderd. Op de detailkaarten (II) is dit nader weergegeven.
15. De aanpassing en de daarbij behorende maatregelen alsmede de ligging van het tracé vinden plaats overeenkomstig de detailkaarten (II) en de daarbij behorende lengte- en dwarsprofielen binnen het 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden'.

## **Artikel 2            Kunstwerken**

In verband met de aanleg van het in artikel 1 genoemde werk worden kunstwerken nieuw gerealiseerd of aangepast. Deze maatregelen zijn op de detailkaarten (II) aangeduid met 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk (nieuw of aanpassen)'.

De nieuw aan te leggen en/of aan te passen kunstwerken zijn opgenomen in tabel 1.

<sup>2</sup> Hier is sprake van een sprong in de kilometrering.

<b>Kunstwerk</b>	<b>Km</b>	<b>Minimale doorrijdhoogte (meter)</b>
Kruising N33 met de Scheemderweg (aanpassen bestaand + aanleg nieuw kunstwerk in N33 over Scheemderweg heen)	Ter hoogte van km 46,2	4,60 m
Kruising N33 met Oudeweg (aanpassen bestaand + aanleg nieuw kunstwerk in N33 over Oudeweg heen)	Ter hoogte van km 52,7	4,60 m
Kruising N33 met Afwateringskanaal (weg) en Afwateringskanaal van Duurswold (waterweg) (nieuw kunstwerk in N33 over Afwateringskanaal en Afwateringskanaal van Duurswold heen)	Ter hoogte van km 55,8	4,25 m 2,50 m <sup>3</sup>
Kruising N33 met de Hoofdweg bij Tjuchem (nieuw kunstwerk in N33 over Hoofdweg heen)	Ter hoogte van km 56,24	4,60 m
Kruising N33 met de Laskwerderweg (nieuw kunstwerk in Laskwerderweg over de N33 heen)	Ter hoogte van km 57,35	4,60 m
Kruising N33 met de Holeweg in de richting van de N362 en N989 (nieuw kunstwerk in Holeweg over de N33 heen)	Ter hoogte van km 58,95	4,60 m

**Tabel 1 Nieuw aan te leggen en/of aan te passen kunstwerken**

### **Artikel 3 Overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen**

De in tabel 2 vermelde overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden'.

<sup>3</sup> 4,25 m is de minimale doorrijdhoogte t.o.v. het Afwateringskanaal (weg), 2,50 m is de minimale doorvaarthoogte t.o.v. het Afwateringskanaal van Duurswold (waterweg).

<b>Locatie</b>	<b>Omschrijving</b>
Ter hoogte van ongeveer km 46,2	De Scheemderweg wordt ter plaatse van de aansluiting met de N33 voorzien van vrij liggende fietspaden.
Tussen km 47,80 en km 48,54 aan de oostzijde van de N33	De parallelweg bij Korengarst (Kooilaan) wordt verlegd en aangepast aan de ligging van de verbrede N33.
Tussen km 51,83 en km 52,23	De oostelijk van de N33 gelegen bestaande parallelweg wordt verlegd vanwege de aansluiting van de N33 op de N387.
Ter hoogte van ongeveer km 52,2	De toe- en afritten van en naar de N33 sluiten met twee rotondes (aan elke zijde van de N33 een rotonde) aan op de Provincialeweg N387.
Tussen ongeveer km 52,2 en km 52,7 aan de oostzijde van de N33	De Provincialeweg N387 en de Oudeweg worden via een verbindingsweg op elkaar aangesloten. Aan de oostzijde van deze verbindingsweg wordt een fietspad aangelegd. Het fietspad wordt aangesloten op de Oostwoldjerweg.
Tussen ongeveer km 52,86 en km 52,95 aan de oostzijde van de N33	De bestaande parallelweg wordt verlegd en aangepast aan de ligging van de verbrede N33.
Tussen ongeveer km 53,32 en km 53,63 aan de oostzijde van de N33	De bestaande parallelweg wordt verlegd en aangepast aan de ligging van de verbrede N33.
Tussen ongeveer km 54,67 en km 53,4 aan de westzijde van de N33	De bestaande parallelweg tussen de Geerlandweg en de Akkereindenweg wordt verlegd en aangepast aan de ligging van de verbrede N33 en het vervallen van de aansluiting van de Geerlandweg op de N33.
Ter hoogte van ongeveer km 57,35 van de N33	De hoogteligging van de Laskwerderweg wordt aangepast, zodat de Laskwerderweg de N33 kruist via een nieuw aan te leggen kunstwerk in de N33.
Ter hoogte van ongeveer km 58,95	De toe- en afritten van en naar de N33 sluiten met twee rotondes (aan elke zijde van de N33 een rotonde) aan op de Holeweg: de N362 naar Delfzijl (oostzijde N33) en de N989 naar Appingedam (westzijde N33). De bestaande parallelweg wordt opgeschoven en langs de rotondes aangelegd.
Het bestaande tracé van de N33 vanaf ongeveer km 58,95 ter hoogte van de nieuw aangelegde N33 tot aan de aansluiting met de Woldweg.	Dit bestaande tracé van de N33 wordt zoveel mogelijk gehandhaafd en aangesloten op de bestaande rotonde Fivelpoort (met een T-kruising), Woldweg en Tolweg. Een extra ontsluiting van Fivelpoort wordt gerealiseerd en aangesloten met een nieuwe rotonde in het tracé.

**Tabel 2 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen**

#### Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Binnen de grenzen van het ontwerp-tracébesluit kunnen tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen in verband met de uitvoering van het tracébesluit worden gerealiseerd of uitgevoerd. De tijdelijke maatregelen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen alle maatregelvlakken op de detailkaarten (II) en op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein'. Onder tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
  - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, opstelplaatsen voor materieel, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
  - b. laad-en losplaatsen en grond- en zanddepots;
  - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
  - d. tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorzieningen, afrastering en watercompensatie.
2. De bouwwegen die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid met het 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein' krijgen na uitvoering van de werkzaamheden hun oorspronkelijke bestemming terug, zoals deze golden voor de datum van het inwerkingtreden van het tracébesluit.
3. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na oplevering van het gehele tracé.
4. Tijdelijke watergangen zijn maximaal 5 meter breed.

#### Artikel 5 Te amoveren objecten

Voor de realisatie van de N33 Zuidbroek - Appingedam dient één opstal zoals aangegeven in tabel 3 te worden aangekocht of onteigend en geamoveerd. Deze opstal is op detailkaart 07 (II) expliciet aangegeven.

Adres/locatie van de opstal	Soort opstal	Reden van amoveren
Hoofdweg 26 te Tjuchem	Woning	Woning ligt op de locatie van de nieuwe kruising N33 met hoofdweg Tjuchem

**Tabel 3 Te amoveren opstal**

#### Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. In het kader van de verkeersveiligheid worden de bestaande verkeerssignalering, geleideconstructie, bewegwijzering, markering en verlichting aangepast of vernieuwd, voor zover dit vanwege de uitvoering van de in artikel 1, 2 en 3 genoemde aanpassingsmaatregelen noodzakelijk is.
2. Op de N387 ten westen van de oostelijk van de N33 gelegen rotonde wordt de maximumsnelheid aangepast naar 80 km per uur. Op de N387 ten oosten van de oostelijk van de N33 gelegen rotonde wordt de maximumsnelheid aangepast naar 60 km per uur.



## Artikel 7 Geluidsmaatregelen

Op de tracédelen zoals benoemd in tabel 4 wordt geluidreducerende verharding toegepast. In tabel 4 wordt voor deze tracédelen aangeduid welk type geluidreducerende verharding wordt gerealiseerd of een verharding met minimaal dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

Rijbaan	Van km tot km	Lengte	Type maatregel
A7 beide rijbanen	Km 221,43 – 222,57 <sup>4</sup>	1.130 m	Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB
N33 beide rijbanen	Km 51,65 – 52,75	1.080 m	Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB

**Tabel 4 Te realiseren geluidreducerende verharding**

Op de locaties zoals benoemd in tabel 5 worden geluidafschermdende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregelen. Deze geluidmaatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II). De geluidafschermdende maatregelen worden met een absorberende werking uitgevoerd.

Rijbaan	Van km tot km	Maatvoering	Type maatregel
N33 Westzijde	Km 52,33 – 52,43	88 m lang en 1 m hoog	Geluidsscherm
N387 Zuidzijde (oostzijde N33)	Tussen de rotonde en eerste zijweg (locatie weergegeven op detailkaart 05 <sup>5</sup> )	100 m lang en 1 m hoog	Geluidsscherm

**Tabel 5 Te realiseren geluidafschermdende maatregelen**

## Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden en tijdelijke vrijstelling van de naleving

- In bijlage 1 zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A7 en N33 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage 1 nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald. Bijlage 1 maakt integraal onderdeel uit van dit ontwerp-tracébesluit.
- Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit tracébesluit de in tabel 6 vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie ten gevolge van de N33.

<sup>4</sup> Dit tracédeel maakt geen onderdeel uit van voorliggend tracébesluit. Het tracédeel is weergegeven op detailkaart 1.

<sup>5</sup> De N387 heeft hier geen hectometerpaaltjes.

Adres	Postcode	Waarneem hoogte (m)	Geveloriëntatie	Hogere waarde (dB)	Bron
Eilandsweg 1	9902TH	1,5	Z	50	N989
Eilandsweg 1	9902TH	4,5	Z	52	N989
Eilandsweg 1	9902TH	4,5	O	49	N989
Holeweg 2	9902TG	1,5	O	51	N989
Holeweg 2	9902TG	4,5	O	51	N989
Holeweg 2	9902TG	1,5	N	51	N989
Holeweg 2	9902TG	4,5	N	54	N989
Holeweg 2	9902TG	4,5	W	50	N989
Oostwoldjerveg 2A	9628TB	1,5	O	51	N387
Oostwoldjerveg 2A	9628TB	4,5	O	52	N387

**Tabel 6 Vast te stellen hogere waarden**

3. Het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, waar na melding door de beheerder een vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds geldt omvat de referentiepunten die zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2.

## Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en van het te dempen wateroppervlak wordt watercompensatie gerealiseerd. De maatregelen voor watercompensatie zijn weergegeven in tabel 7.

Locatie	Benodigde compensatie	Locatie van compensatie
Nieuwe aanleg van de N33 (ten noorden van Huisweesterbos bij Tjuchem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanwege demping van bestaande sloten: 3032 m<sup>2</sup> door middel van 1,2 m slootbreedte in de nieuw aan te leggen bermsloot</li> <li>Vanwege toename verhard oppervlak: 1 m slootbreedte in de nieuw aan te leggen bermsloot</li> </ul>	In de nieuw aan te leggen bermsloten langs de N33 <sup>6</sup>
Verdubbeling van de N33	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanwege demping van bestaande sloten: een op een compensatie in de nieuw aan te leggen bermsloot</li> <li>Vanwege toename verhard oppervlak: aanvullend op de compensatie voor de demping van sloten 0,4 - 0,6 m extra slootbreedte in de nieuw aan te leggen bermsloot</li> </ul>	In de nieuw aan te leggen bermsloten langs de N33 <sup>7</sup>
Ter plaatse van aansluiting N362	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanwege demping van sloten 13.454 m<sup>2</sup></li> <li>Vanwege toename verhard oppervlak: 2.238 m<sup>2</sup></li> </ul>	Binnen de beschikbare ruimte in en naast de aansluiting

<sup>6</sup> De nieuwe bermsloten worden minimaal 4,1 m breed waarmee ruimschoots aan de compensatieopgave (1,2 + 1 = 2,2 m) wordt voldaan.

<sup>7</sup> De breedte van de nieuwe bermsloten is de breedte van de bestaande sloot + 0,4 à 0,6 m i.v.m. toename verhard oppervlak, waarmee wordt voldaan aan de compensatieopgave.

<b>Locatie</b>	<b>Benodigde compensatie</b>	<b>Locatie van compensatie</b>
Ter plaatse van aansluiting Siddeburen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanwege demping van sloten: 7.855 m<sup>2</sup></li> <li>Vanwege toename verhard oppervlak: 2.423 m<sup>2</sup></li> </ul>	Binnen de beschikbare ruimte in en naast de aansluiting
Gemeentelijke wegen Kooilaan, Korengarst en nieuwe verbindingsweg N387-Oudeweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kooilaan en Korengarst: vanwege demping bestaande bermsloot</li> <li>Nieuw verbindingsweg: vanwege toename verhard oppervlak</li> </ul>	In de nieuw aan te leggen bermsloten langs genoemde wegen.

**Tabel 7 Watercompensatiemaatregelen**

- De in dit artikel onder lid 1 bedoelde waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone watercompensatie'.

#### **Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming**

- Om de effecten van de weg op natuur te voorkomen/verminderen worden in het kader van de Wet natuurbescherming mitigerende maatregelen getroffen. Deze maatregelen zijn weergegeven in lid 2 tot en met 6.
- Voorafgaand aan de kap van de bomen aan de Hoofdweg Tjuchem met verblijfplaatsen van Rosse vleermuis worden als mitigatie in de directe omgeving nieuwe vleermuisverblijfplaatsen aangebracht.
- De functionaliteit van essentiële vliegroutes voor vleermuizen dient gewaarborgd te blijven.
- Tijdens de aanlegfase wordt verstoring van vleermuizen voorkomen op locaties waar essentiële functies aanwezig zijn, door niet met lichtbronnen te werken tussen zonsondergang en zonsopkomst in de periode waarin vleermuizen actief zijn (maart-november).
- Bij de kap van bomen met nesten die jaarrond beschermd zijn, wordt vooraf beschouwd of in de omgeving andere nesten beschikbaar zijn. Als dit niet het geval is, wordt als mitigerende maatregel het nest verplaatst.
- Vanwege de aanwezigheid van broedvogels binnen het projectgebied dienen werkzaamheden aan of in de buurt van bosschages, bomen en ruigtes uitgevoerd te worden buiten het broedseizoen van vogels of dienen deze elementen voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor vogels om te broeden.

#### **Artikel 11 Compenserende maatregelen**

Onverminderd de in artikel 10 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen in tabel 8 genomen ter compensatie van effecten op natuurwaarden. De maatregelen worden gerealiseerd binnen het op detailkaarten aangegeven 'Maatregelvlak natuurmitigatie, natuurcompensatie en boscompensatie'.

<b>Wettelijk kader</b>	<b>Type beschermde natuur</b>	<b>Maatregel</b>
Provinciale Omgevingsverordening	Natuur buiten NNN	Vanwege het verdwijnen van circa 5,57 ha natuur wordt aangeplant: circa 3,67 ha bos aansluitend aan bestaand bos Nieuw Tivoli bij Siddeburen en circa 5,63 ha bos aansluitend aan bestaand Huisweesterbos.
N.v.t.	Natuurvriendelijke oever noordzijde Afwateringskanaal	Aanbrengen van minimaal 550 m <sup>2</sup> nieuwe natuurvriendelijke oever op de locatie waar de huidige N33 het Afwateringskanaal kruist.
Wet natuurbescherming	Herplantplicht te kappen houtopstanden	Vanwege het kappen van 11.370 m <sup>2</sup> houtopstand wordt aangeplant: circa 2,5 ha <sup>8</sup> houtopstanden langs de Scheemderweg, bij Siddeburen (noordzijde van N387 en Oudeweg) en bij de aansluiting N362 en Woldweg.
Wet natuurbescherming	Herplantplicht te kappen houtopstanden	Vanwege het kappen van 47.600 m <sup>2</sup> houtopstand wordt aangeplant: circa 4,8 ha <sup>9</sup> houtopstanden aansluitend aan bestaand bos Nieuw Tivoli bij Siddeburen en aansluitend aan bestaand Huisweesterbos.
Wet natuurbescherming	Herplantplicht te kappen houtopstanden	Vanwege het kappen van ongeveer 132 bomen vindt herplant plaats langs de Scheemderweg, bij Siddeburen (noordzijde van N387 en Oudeweg), bij de aansluiting N362 en Woldweg, langs de Oudeweg en langs de Hoofdweg op de locatie waar de huidige N33 vervalst.

**Tabel 8 Compenserende maatregelen**

## **Artikel 12 Landschappelijke maatregelen**

Ter hoogte van Tjuchem wordt een bos aangelegd binnen het op detailkaart 07 aangegeven 'Maatregelvlak aanplant bos in het kader van duurzaamheid'.

## **Artikel 13 Opleveringstoets**

1. Conform artikel 23 Tracéwet worden de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzocht. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten lucht, natuur en geluid. Bij dit onderzoek wordt gebruikgemaakt van de gegevens die zijn verzameld in het kader van de m.e.r.-monitoring als beschreven in artikel 13.
2. Het onderzoek zal aanvangen het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

## **Artikel 14 Monitoringsmaatregelen**

1. Er worden conform hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer, de volgende bestaande monitoringsmaatregelen uitgevoerd:

<sup>8</sup> Er wordt 1-op-1 gecompenseerd. Indien bij de realisatie van de aanpassing van de N33 blijkt dat minder kap nodig is, is ook minder compensatie nodig.

<sup>9</sup> Er wordt 1-op-1 gecompenseerd. Indien bij de realisatie van de aanpassing van de N33 blijkt dat minder kap nodig is, is ook minder compensatie nodig.

- a. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals het NSL;
  - b. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie, vindt monitoring plaats, zoals in het kader van naleving van de geluidproductieplafonds.
2. De bestaande monitoringsmaatregelen genoemd in het eerste lid worden uitgevoerd in het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en worden uiterlijk binnen 1 jaar afgerond.

#### **Artikel 15      Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 2, 3, 9, 10 en 11 van dit ontwerp-tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit ontwerp-tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
  - b. de afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in bijlage 1;
  - c. de afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de bij dit tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
  - d. uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
  - e. van de in tabel 1 van dit besluit opgenomen minimale doorrijhoogte of doorvaarthoogte kan niet worden afgeweken;
  - f. door de afwijkingen wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

#### **Artikel 16      Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om

schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.

**Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet**

Op dit tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

## Indienen zienswijzen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerp-Tracébesluit N33 Zuidbroek - Appingedam toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het ontwerp-tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- Het provinciehuis van de provincie Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen;
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8 te Den Haag;
- Het gemeentehuis van de gemeente Appingedam, Wilhelminaweg 14 te Appingedam;
- Het gemeentehuis van de gemeente Midden-Groningen, Gorecht-Oost 166 te Hoogezand;
- Het gemeentehuis van de gemeente Delfzijl, Johan van Den Kornputplein 10 te Delfzijl.

Ook is het ontwerp-tracébesluit te raadplegen via [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl). Tevens is er aanvullende informatie op de website van de projectorganisatie [www.n33midden.nl](http://www.n33midden.nl). De data en locaties van de terinzagelegging worden bekendgemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant en enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen, evenals verschillende digitale fora.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan iedereen zijn schriftelijke zienswijzen over het ontwerp-tracébesluit naar voren brengen bij: Directie Participatie

Onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit N33 Zuidbroek - Appingedam  
Postbus 30316  
2500 GH DEN HAAG.

U kunt uw zienswijzen ook kenbaar maken:

- via internet (online invullen van een reactieformulier) op [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)
- per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit N33 Zuidbroek - Appingedam) via het email-adres [info@platformparticipatie.nl](mailto:info@platformparticipatie.nl).

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan een zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit N33 Zuidbroek - Appingedam ook mondeling naar voren worden gebracht. Er wordt een informatieavond georganiseerd waarbij de mogelijkheid wordt geboden voor het indienen van mondelinge zienswijzen. Nadere informatie hierover wordt gegeven bij de bekendmaking van de terinzagelegging (zie bovenstaand). Let op, de mogelijkheid en wijze van inzage van de stukken op locatie alsook de mogelijkheid en wijze van de informatiesessie op locatie is afhankelijk van de actuele situatie rondom Corona. De informatie die hierover in de kennisgeving is opgenomen is hierin leidend.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen dit ontwerp-tracébesluit.

Specifieke invoergegevens en standaardgegevens ten behoeve van het verkeerskundig onderzoek, geluid, natuur, luchtkwaliteit en externe veiligheid kunnen bij het projectbureau N33 Midden worden opgevraagd.





## Bijlage 1

### Nieuwe en verplaatste referentiepunten met nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A 'Te verplaatsen referentiepunten' zijn de referentiepunten die worden verplaatst aangegeven in rijksdriehoekcoördinaten. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven.

**Tabel A: Te verplaatsen referentiepunten**

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
43282	254515,78	584691,17	254500,52	584691,11
43283	254526,19	584790,23	254494,70	584790,95
43284	254571,5	584878,58	254488,88	584890,78
43285	254628,52	584959,99	254483,07	584990,61
43286	254641,67	585057,45	254477,25	585090,44
43287	254624,92	585151,01	254478,30	585190,39
43321	254082,38	588529,95	254073,61	588526,27
43322	254028,68	588614,3	254004,48	588598,52
43323	253980,74	588701,98	253935,23	588670,66
43324	253942,77	588794,38	253865,97	588742,79
43325	253916,18	588890,71	253796,72	588814,93
43326	253901,23	588989,52	253727,46	588887,07
43327	253896,81	589089,4	253658,21	588959,21
43328	253895,92	589189,39	253588,95	589031,35
43329	253895,07	589289,39	253519,70	589103,49
43330	253894,22	589389,39	253450,44	589175,63
43331	253893,36	589489,38	253383,32	589249,69
43332	253892,51	589589,38	253318,68	589326,00
43333	253891,66	589689,37	253257,03	589404,73
43334	253890,81	589789,37	253195,53	589483,58
43335	253889,96	589889,37	253134,02	589562,42
43336	253889,11	589989,36	253072,51	589641,27
43337	253888,26	590089,36	253011,00	589720,12
43338	253887,43	590189,36	252949,49	589798,97
43339	253886,74	590289,35	252887,98	589877,81
43340	253886,24	590389,35	252826,47	589956,66
43341	253890,67	590489,22	252764,96	590035,51
43342	253902,86	590588,44	252703,45	590114,36
43343	253923,5	590686,26	252652,27	590199,82
43344	253952,29	590781,99	252623,30	590294,90
43345	253989,12	590874,93	252616,55	590394,09
43346	254033,16	590964,67	252626,32	590493,61
43347	254084,62	591050,38	252636,09	590593,14
43348	254142,67	591131,78	252645,86	590692,66
43349	254202,76	591211,72	252655,67	590792,18
43350	254263,27	591291,33	252667,74	590891,45

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
43351	254327,08	591367,52	252689,86	590988,70
43352	254393,11	591442,58	252726,52	591081,57
43353	254476,59	591496,61	252773,41	591169,51
43354	254559,71	591551,3	252830,45	591251,43
43355	254619,67	591626,91	252899,35	591323,90
43356	254642,53	591709,99	252973,54	591390,70
43357	254652,34	591790,39	253053,78	591449,80
43358	254696,35	591861,59	253142,64	591495,43
43359	254608,42	585233,29	253236,86	591528,94
43719	254203,5	585139,06	253182,77	591626,20
43720	254638,02	591969,15	253089,75	591589,72
43721	254572,53	591900,6	253001,74	591542,29
43722	254498,53	591841,61	252916,85	591489,89
43723	254403,74	591794,33	252841,77	591424,23
43724	254357,19	591703,69	252772,41	591352,31
43725	254352,46	591627,64	252712,22	591272,52
43726	254301,82	591544,43	252658,58	591188,13
43727	254251,64	591473,64	252617,56	591097,07
43728	254196,63	591391,01	252583,69	591003,20
43729	254136,32	591311,24	252562,47	590905,83
43730	254075,98	591231,49	252552,39	590806,33
43731	254016,45	591151,15	252542,30	590706,84
43732	253962	591067,32	252532,21	590607,35
43733	253913,64	590979,85	252522,12	590507,86
43734	253872,15	590888,92	252512,04	590408,37
43735	253837,3	590795,23	252512,42	590308,77
43736	253809,91	590699,08	252532,30	590211,15
43737	253791,63	590600,85	252570,76	590119,11
43738	253777,85	590501,8	252628,05	590037,32
43739	253773,96	590401,89	252689,82	589958,67
43740	253773,09	590301,92	252751,58	589880,02
43741	253773,84	590201,92	252813,34	589801,37
43742	253774,69	590101,93	252875,11	589722,72
43743	253775,55	590001,93	252936,87	589644,07
43744	253776,4	589901,93	252998,63	589565,43
43745	253777,25	589801,94	253060,40	589486,78
43746	253778,1	589701,94	253122,16	589408,13
43747	253778,95	589601,94	253183,92	589329,48
43748	253779,8	589501,95	253245,69	589250,83
43749	253780,65	589401,95	253307,84	589172,53
43750	253781,51	589301,95	253377,05	589100,34
43751	253782,36	589201,96	253446,26	589028,16
43752	253783,23	589101,96	253515,47	588955,98
43753	253786,98	589002,07	253584,68	588883,80
43754	253798,75	588902,88	253653,89	588811,61
43755	253820,24	588805,32	253723,10	588739,43
43756	253852,64	588710,78	253792,31	588667,25
43757	253894,06	588619,85	253861,52	588595,06

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
43758	253944,65	588533,64	253930,73	588522,88
43793	254190,21	585040,05	254368,05	585108,09
43794	254215,01	584944,52	254377,06	585008,58
43795	254284,8	584873,97	254382,69	584908,73
43796	254352,62	584801,29	254388,31	584808,89
43797	254387,56	584708,27	254393,94	584709,05

In tabel B `Gewijzigde geluidproductieplafonds' zijn de referentiepunten aangegeven waarop het Geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woning niveau.

**Tabel B: Gewijzigde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42682	255888,73	576383,71	63,2	63,1	-0,1
42683	255885,48	576482,65	63,0	62,5	-0,5
42684	255884,00	576576,89	61,5	61,0	-0,5
42685	255887,25	576673,35	60,5	60,1	-0,4
42686	255915,90	576739,70	60,0	59,6	-0,4
42687	255961,80	576796,77	59,9	59,6	-0,3
42688	256011,15	576853,30	59,3	59,2	-0,1
42689	256054,89	576915,46	59,6	59,3	-0,3
42690	256101,08	576982,64	61,1	60,7	-0,4
42691	256187,24	577040,16	61,6	61,6	0,0
42692	256281,05	577075,91	61,7	61,8	0,1
42693	256372,73	577109,98	62,4	62,4	0,0
42694	256468,58	577140,33	62,3	62,3	0,0
42695	256563,52	577173,39	62,2	62,2	0,0
42696	256656,82	577209,75	62,3	62,3	0,0
42697	256750,61	577247,15	62,6	62,6	0,0
42698	256842,92	577286,65	62,9	62,9	0,0
42699	256933,95	577328,29	62,7	62,7	0,0
43192	257055,88	577527,92	63,5	63,4	-0,1
43194	256876,29	577440,58	63,9	63,9	0,0
43195	256784,10	577401,77	63,8	63,8	0,0
43196	256689,01	577371,03	63,0	63,1	0,1
43197	256593,99	577341,19	62,6	62,7	0,1
43198	256498,09	577313,41	62,5	62,5	0,0
43199	256401,61	577287,80	62,2	62,3	0,1
43200	256304,55	577264,35	62,1	62,1	0,0
43201	256208,52	577243,42	62,0	62,0	0,0
43202	256109,58	577232,45	61,3	61,3	0,0
43203	256037,38	577241,71	60,5	60,4	-0,1
43204	255962,50	577271,62	59,7	59,6	-0,1
43205	255903,76	577313,55	59,1	59,0	-0,1
43206	255858,43	577364,11	58,3	58,2	-0,1
43207	255818,46	577438,91	57,8	57,8	0,0
43208	255797,84	577528,68	57,8	58,0	0,2
43209	255782,25	577626,23	58,5	58,6	0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43210	255767,66	577724,75	58,8	59,2	0,4
43211	255758,26	577824,80	58,8	59,2	0,4
43212	255755,08	577924,60	58,6	59,0	0,4
43213	255753,80	578024,60	58,5	59,0	0,5
43214	255754,25	578124,60	58,0	58,6	0,6
43215	255754,70	578224,60	57,7	58,3	0,6
43216	255755,16	578324,60	57,7	58,1	0,4
43217	255755,61	578424,60	57,5	57,3	-0,2
43218	255756,06	578524,60	58,0	58,2	0,2
43219	255756,52	578624,60	59,1	58,6	-0,5
43220	255756,97	578724,60	60,3	58,9	-1,4
43221	255757,42	578824,60	60,8	59,1	-1,7
43222	255757,88	578924,60	61,1	59,3	-1,8
43223	255760,01	579024,58	61,5	59,6	-1,9
43224	255768,05	579124,00	61,1	59,4	-1,7
43225	255777,97	579223,43	60,4	58,8	-1,6
43226	255785,94	579323,11	59,9	58,3	-1,6
43227	255786,11	579423,03	59,9	58,3	-1,6
43228	255780,95	579522,78	59,6	58,0	-1,6
43229	255768,61	579622,02	59,5	57,6	-1,9
43230	255740,64	579717,96	59,7	57,9	-1,8
43231	255704,30	579810,71	59,9	57,9	-2,0
43232	255659,22	579899,98	60,4	58,4	-2,0
43233	255616,09	579990,16	60,4	58,6	-1,8
43234	255575,82	580081,70	60,2	58,5	-1,7
43235	255535,55	580173,23	60,2	58,6	-1,6
43236	255495,28	580264,77	60,2	58,5	-1,7
43237	255455,01	580356,30	60,4	58,6	-1,8
43238	255414,74	580447,84	60,5	58,6	-1,9
43239	255374,47	580539,37	60,4	58,5	-1,9
43240	255334,20	580630,91	60,2	58,4	-1,8
43241	255293,93	580722,44	59,8	58,1	-1,7
43242	255253,66	580813,98	58,6	56,8	-1,8
43243	255213,39	580905,51	59,6	58,1	-1,5
43244	255173,12	580997,05	59,4	57,8	-1,6
43245	255132,85	581088,58	59,7	58,1	-1,6
43246	255092,58	581180,11	59,7	58,1	-1,6
43247	255052,31	581271,65	59,9	58,1	-1,8
43248	255012,04	581363,18	60,1	58,0	-2,1
43249	254971,77	581454,72	60,2	57,7	-2,5
43250	254931,99	581546,47	60,4	57,4	-3,0
43251	254892,86	581638,49	60,4	56,9	-3,5
43252	254853,72	581730,52	60,4	56,6	-3,8
43253	254814,59	581822,54	60,4	56,4	-4,0
43254	254775,45	581914,57	60,6	56,5	-4,1
43255	254742,59	582008,87	60,5	56,5	-4,0
43256	254713,75	582104,62	60,6	56,8	-3,8
43257	254684,92	582200,38	60,6	57,2	-3,4
43258	254662,82	582297,72	61,0	58,3	-2,7
43259	254646,09	582396,31	60,9	58,7	-2,2
43260	254629,35	582494,90	61,1	59,9	-1,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43261	254622,68	582594,64	60,5	59,9	-0,6
43262	254616,86	582694,47	60,4	60,0	-0,4
43263	254611,04	582794,31	60,5	60,0	-0,5
43264	254605,23	582894,14	60,6	60,0	-0,6
43265	254599,41	582993,97	60,5	59,9	-0,6
43266	254593,59	583093,80	60,3	59,9	-0,4
43267	254587,77	583193,63	60,4	59,9	-0,5
43268	254581,96	583293,47	60,5	60,0	-0,5
43269	254576,14	583393,30	60,5	60,0	-0,5
43270	254570,32	583493,13	60,4	59,9	-0,5
43271	254564,51	583592,96	60,4	60,0	-0,4
43272	254558,69	583692,79	60,2	59,9	-0,3
43273	254552,87	583792,63	60,2	60,0	-0,2
43274	254547,05	583892,46	60,2	60,1	-0,1
43275	254541,24	583992,29	60,0	60,2	0,2
43276	254535,42	584092,12	59,8	60,2	0,4
43277	254529,60	584191,95	59,9	60,2	0,3
43278	254523,79	584291,79	60,3	60,1	-0,2
43279	254517,97	584391,62	60,8	60,2	-0,6
43280	254512,15	584491,45	61,0	60,2	-0,8
43281	254506,34	584591,28	61,2	60,4	-0,8
43282	254515,78	584691,17	61,3	57,7	--*
43283	254526,19	584790,23	61,3	56,1	--*
43284	254571,50	584878,58	61,3	55,1	--*
43285	254628,52	584959,99	61,0	55,5	--*
43286	254641,67	585057,45	60,1	55,9	--*
43287	254624,92	585151,01	57,9	54,3	--*
43288	254470,89	585289,85	58,2	58,3	0,1
43289	254458,12	585389,03	60,3	59,9	-0,4
43290	254460,90	585488,78	60,7	59,0	-1,7
43291	254461,83	585588,73	60,2	58,3	-1,9
43292	254460,77	585688,73	59,7	57,8	-1,9
43293	254462,61	585788,12	59,4	57,1	-2,3
43294	254446,19	585886,77	60,6	57,3	-3,3
43295	254429,77	585985,41	61,5	58,2	-3,3
43296	254414,33	586084,17	62,0	59,8	-2,2
43297	254408,75	586184,01	61,8	59,8	-2,0
43298	254403,17	586283,86	61,6	60,0	-1,6
43299	254397,59	586383,70	61,6	60,5	-1,1
43300	254392,01	586483,55	61,5	60,8	-0,7
43301	254386,43	586583,40	61,5	61,1	-0,4
43302	254380,85	586683,24	60,9	60,9	0,0
43303	254375,27	586783,09	61,2	61,0	-0,2
43304	254369,69	586882,93	61,4	60,9	-0,5
43305	254364,11	586982,78	61,5	61,0	-0,5
43306	254358,53	587082,62	61,4	60,9	-0,5
43307	254352,95	587182,47	61,5	60,9	-0,6
43308	254347,37	587282,31	61,6	60,6	-1,0
43309	254341,79	587382,16	61,5	60,3	-1,2
43310	254336,21	587482,01	61,7	60,3	-1,4
43311	254330,63	587581,85	61,5	60,3	-1,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43312	254325,05	587681,70	61,4	60,3	-1,1
43313	254319,47	587781,54	61,3	60,3	-1,0
43314	254313,89	587881,39	61,6	59,9	-1,7
43315	254302,42	587980,61	62,3	59,6	-2,7
43316	254286,97	588079,41	61,6	58,3	-3,3
43317	254261,30	588175,88	61,9	58,2	-3,7
43318	254227,33	588269,77	62,0	58,0	-4,0
43319	254183,83	588359,56	62,2	58,4	-3,8
43320	254131,28	588444,63	62,3	59,0	-3,3
43321	254082,38	588529,95	62,4	58,6	--*
43322	254028,68	588614,30	63,0	59,4	--*
43323	253980,74	588701,98	62,8	59,5	--*
43324	253942,77	588794,38	62,8	59,5	--*
43325	253916,18	588890,71	62,8	59,4	--*
43326	253901,23	588989,52	62,7	59,4	--*
43327	253896,81	589089,40	62,7	59,4	--*
43328	253895,92	589189,39	62,7	59,4	--*
43329	253895,07	589289,39	62,7	58,9	--*
43330	253894,22	589389,39	62,4	58,7	--*
43331	253893,36	589489,38	62,8	58,9	--*
43332	253892,51	589589,38	62,7	59,8	--*
43333	253891,66	589689,37	62,4	60,8	--*
43334	253890,81	589789,37	62,2	60,7	--*
43335	253889,96	589889,37	61,9	60,6	--*
43336	253889,11	589989,36	61,8	60,5	--*
43337	253888,26	590089,36	62,0	60,5	--*
43338	253887,43	590189,36	62,0	60,2	--*
43339	253886,74	590289,35	62,1	59,2	--*
43340	253886,24	590389,35	62,0	60,5	--*
43341	253890,67	590489,22	62,0	60,6	--*
43342	253902,86	590588,44	62,1	60,7	--*
43343	253923,50	590686,26	62,0	60,7	--*
43344	253952,29	590781,99	60,7	60,6	--*
43345	253989,12	590874,93	62,2	60,3	--*
43346	254033,16	590964,67	62,0	61,0	--*
43347	254084,62	591050,38	62,1	60,9	--*
43348	254142,67	591131,78	62,0	61,0	--*
43349	254202,76	591211,72	61,7	61,0	--*
43350	254263,27	591291,33	61,0	60,9	--*
43351	254327,08	591367,52	60,6	60,1	--*
43352	254393,11	591442,58	59,9	58,9	--*
43353	254476,59	591496,61	59,8	56,8	--*
43354	254559,71	591551,30	59,7	55,2	--*
43355	254619,67	591626,91	58,0	54,0	--*
43356	254642,53	591709,99	57,3	55,1	--*
43357	254652,34	591790,39	58,3	58,9	--*
43358	254696,35	591861,59	58,8	60,8	--*
43359	254608,42	585233,29	58,6	52,8	--*
43375	254751,18	591935,09	61,7	61,0	-0,7
43376	254807,89	592017,38	61,5	60,6	-0,9
43377	254849,03	592108,52	62,4	62,0	-0,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43378	254880,58	592202,85	62,3	62,1	-0,2
43379	254896,09	592301,28	62,1	62,3	0,2
43380	254895,39	592401,14	62,2	62,2	0,0
43381	254880,26	592499,68	61,7	61,3	-0,4
43382	254857,84	592597,14	59,0	58,4	-0,6
43694	254665,17	592900,35	62,2	62,1	-0,1
43696	254717,72	592707,37	62,5	62,4	-0,1
43697	254743,99	592610,89	61,5	61,3	-0,2
43698	254767,74	592513,76	61,9	61,5	-0,4
43699	254787,24	592415,89	62,4	62,0	-0,4
43700	254788,92	592316,11	62,3	62,1	-0,2
43701	254775,60	592217,54	62,2	62,1	-0,1
43702	254741,86	592123,59	62,2	61,9	-0,3
43703	254691,91	592037,34	62,2	61,6	-0,6
43719	254203,50	585139,06	59,0	53,8	--*
43720	254638,02	591969,15	58,8	60,6	--*
43721	254572,53	591900,60	58,8	58,7	--*
43722	254498,53	591841,61	57,7	56,7	--*
43723	254403,74	591794,33	59,2	53,2	--*
43724	254357,19	591703,69	55,5	54,1	--*
43725	254352,46	591627,64	55,7	57,8	--*
43726	254301,82	591544,43	55,0	58,6	--*
43727	254251,64	591473,64	55,5	59,3	--*
43728	254196,63	591391,01	56,0	60,6	--*
43729	254136,32	591311,24	60,8	60,9	--*
43730	254075,98	591231,49	62,0	61,0	--*
43731	254016,45	591151,15	62,4	61,2	--*
43732	253962,00	591067,32	62,4	61,0	--*
43733	253913,64	590979,85	62,4	61,1	--*
43734	253872,15	590888,92	62,2	60,7	--*
43735	253837,30	590795,23	61,5	60,7	--*
43736	253809,91	590699,08	61,7	60,8	--*
43737	253791,63	590600,85	61,8	60,9	--*
43738	253777,85	590501,80	62,0	60,7	--*
43739	253773,96	590401,89	62,0	60,8	--*
43740	253773,09	590301,92	62,1	59,7	--*
43741	253773,84	590201,92	62,2	60,2	--*
43742	253774,69	590101,93	62,0	60,6	--*
43743	253775,55	590001,93	62,2	60,6	--*
43744	253776,40	589901,93	62,1	60,7	--*
43745	253777,25	589801,94	62,3	60,8	--*
43746	253778,10	589701,94	62,6	60,9	--*
43747	253778,95	589601,94	62,8	60,1	--*
43748	253779,80	589501,95	62,9	59,2	--*
43749	253780,65	589401,95	62,5	58,8	--*
43750	253781,51	589301,95	62,8	59,1	--*
43751	253782,36	589201,96	62,9	59,3	--*
43752	253783,23	589101,96	62,8	59,5	--*
43753	253786,98	589002,07	62,8	59,4	--*
43754	253798,75	588902,88	62,8	59,4	--*
43755	253820,24	588805,32	62,8	59,5	--*

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43756	253852,64	588710,78	62,8	60,0	--*
43757	253894,06	588619,85	62,7	59,2	--*
43758	253944,65	588533,64	62,6	58,8	--*
43759	253997,01	588448,33	62,5	58,2	-4,3
43760	254052,24	588364,96	61,9	58,8	-3,1
43761	254106,36	588280,97	62,2	60,6	-1,6
43762	254145,76	588189,06	62,0	60,9	-1,1
43763	254174,70	588093,34	62,0	60,7	-1,3
43764	254192,69	587995,10	61,7	59,9	-1,8
43765	254203,59	587896,06	61,9	59,2	-2,7
43766	254202,06	587796,27	61,5	57,9	-3,6
43767	254208,92	587696,51	61,6	57,9	-3,7
43768	254215,77	587596,74	61,6	57,9	-3,7
43769	254228,09	587497,64	61,8	58,7	-3,1
43770	254233,77	587397,80	61,7	58,8	-2,9
43771	254239,45	587297,96	61,8	58,8	-3,0
43772	254245,12	587198,12	61,8	59,2	-2,6
43773	254250,80	587098,28	61,7	59,1	-2,6
43774	254256,48	586998,44	61,8	59,2	-2,6
43775	254262,16	586898,60	61,8	59,0	-2,8
43776	254267,84	586798,76	61,7	59,1	-2,6
43777	254273,52	586698,92	61,5	59,0	-2,5
43778	254279,19	586599,08	61,6	58,9	-2,7
43779	254284,87	586499,24	61,5	58,6	-2,9
43780	254290,55	586399,40	61,7	58,5	-3,2
43781	254296,23	586299,56	61,6	58,0	-3,6
43782	254301,91	586199,72	61,4	57,4	-4,0
43783	254307,58	586099,88	61,9	57,3	-4,6
43784	254307,70	585999,97	61,8	56,4	-5,4
43785	254304,30	585900,03	61,0	55,8	-5,2
43786	254300,89	585800,08	60,2	56,2	-4,0
43787	254297,77	585700,16	59,2	55,6	-3,6
43788	254314,65	585601,59	60,1	56,2	-3,9
43789	254331,53	585503,03	61,1	56,8	-4,3
43790	254341,85	585404,10	60,9	55,7	-5,2
43791	254335,48	585304,36	58,2	54,0	-4,2
43792	254345,18	585205,44	57,3	55,1	-2,2
43793	254190,21	585040,05	59,4	54,2	--*
43794	254215,01	584944,52	60,8	54,9	--*
43795	254284,80	584873,97	61,1	54,9	--*
43796	254352,62	584801,29	61,1	55,4	--*
43797	254387,56	584708,27	61,1	57,5	--*
43798	254399,57	584609,21	61,2	59,1	-2,1
43799	254405,20	584509,36	61,0	59,0	-2,0
43800	254410,82	584409,52	60,9	59,0	-1,9
43801	254416,45	584309,68	60,6	59,0	-1,6
43802	254422,08	584209,83	60,2	58,9	-1,3
43803	254427,71	584109,99	60,1	58,9	-1,2
43804	254433,33	584010,15	60,5	59,0	-1,5
43805	254438,96	583910,31	60,8	59,0	-1,8
43806	254444,59	583810,46	60,8	58,8	-2,0



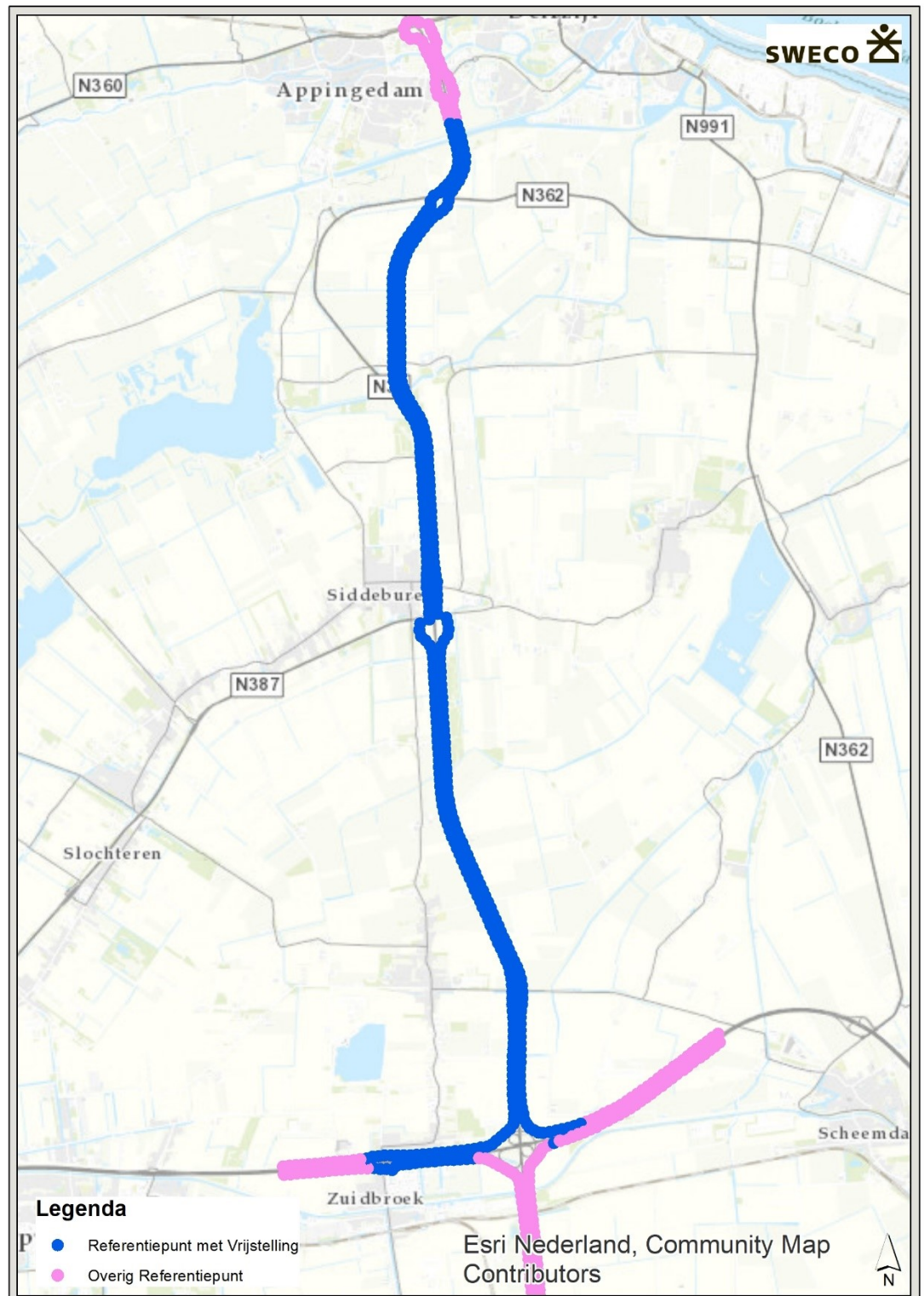
Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43807	254450,22	583710,62	60,8	58,8	-2,0
43808	254455,85	583610,78	60,8	58,7	-2,1
43809	254461,47	583510,93	60,9	58,8	-2,1
43810	254467,10	583411,09	60,9	58,6	-2,3
43811	254472,73	583311,25	61,0	58,8	-2,2
43812	254478,36	583211,41	60,9	58,7	-2,2
43813	254483,98	583111,56	60,8	58,6	-2,2
43814	254489,61	583011,72	60,8	58,6	-2,2
43815	254495,24	582911,88	60,9	58,7	-2,2
43816	254500,87	582812,03	60,9	58,8	-2,1
43817	254506,49	582712,19	60,8	58,8	-2,0
43818	254512,12	582612,35	60,7	58,6	-2,1
43819	254520,11	582512,67	61,0	59,0	-2,0
43820	254533,22	582413,57	61,2	60,1	-1,1
43821	254549,58	582314,97	61,2	61,2	0,0
43822	254571,73	582217,45	61,5	62,6	1,1
43823	254595,00	582120,23	61,1	63,2	2,1
43824	254625,00	582024,84	61,1	64,2	3,1
43825	254655,00	581929,44	60,7	64,1	3,4
43826	254692,37	581836,77	60,8	64,8	4,0
43827	254731,49	581744,73	60,8	64,5	3,7
43828	254770,60	581652,70	60,8	63,5	2,7
43829	254809,72	581560,66	60,5	62,5	2,0
43830	254848,83	581468,63	60,1	61,6	1,5
43831	254889,02	581377,06	60,0	61,1	1,1
43832	254929,27	581285,52	59,8	60,7	0,9
43833	254969,52	581193,97	59,6	60,4	0,8
43834	255009,77	581102,43	59,4	60,1	0,7
43835	255050,02	581010,89	59,3	59,9	0,6
43836	255090,27	580919,34	58,9	59,7	0,8
43837	255130,52	580827,80	57,4	57,7	0,3
43838	255170,77	580736,26	59,6	59,6	0,0
43839	255211,02	580644,71	59,9	60,1	0,2
43840	255251,27	580553,17	60,2	60,3	0,1
43841	255291,53	580461,63	60,3	60,3	0,0
43842	255331,78	580370,08	60,1	60,2	0,1
43843	255372,03	580278,54	60,2	60,2	0,0
43844	255412,28	580187,00	60,0	60,2	0,2
43845	255452,53	580095,45	60,0	60,1	0,1
43846	255492,78	580003,91	60,2	60,2	0,0
43847	255533,03	579912,37	60,5	60,4	-0,1
43848	255572,46	579820,52	61,2	61,0	-0,2
43849	255597,19	579723,63	60,5	60,5	0,0
43850	255615,73	579625,44	60,1	60,1	0,0
43851	255625,67	579526,15	59,8	59,4	-0,4
43852	255628,20	579426,18	59,3	58,8	-0,5
43853	255630,74	579326,21	59,5	59,1	-0,4
43854	255633,33	579226,25	59,7	59,4	-0,3
43855	255640,03	579126,47	60,2	59,8	-0,4
43856	255646,74	579026,69	60,6	60,0	-0,6
43857	255651,49	578926,86	61,1	60,3	-0,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
43858	255650,99	578826,86	60,9	60,4	-0,5
43859	255650,49	578726,86	60,3	60,2	-0,1
43860	255649,98	578626,86	59,1	60,2	1,1
43861	255643,67	578527,10	57,8	59,1	1,3
43862	255637,54	578427,41	57,0	57,3	0,3
43863	255637,22	578326,24	57,3	58,4	1,1
43864	255636,80	578226,61	57,7	59,1	1,4
43865	255635,97	578127,36	58,0	59,4	1,4
43866	255635,34	578027,66	58,2	59,6	1,4
43867	255634,86	577926,86	58,3	59,4	1,1
43868	255638,48	577826,85	58,5	59,2	0,7
43869	255646,23	577726,88	58,6	59,2	0,6
43870	255653,11	577627,11	58,5	59,1	0,6
43871	255659,99	577527,35	58,6	59,1	0,5
43872	255657,49	577442,14	58,1	58,5	0,4
43873	255643,80	577368,36	57,8	58,3	0,5
43874	255592,27	577293,87	59,3	59,8	0,5
43875	255525,26	577233,20	60,5	61,0	0,5
43876	255458,15	577174,67	60,5	61,1	0,6
43877	255383,55	577109,61	61,4	62,0	0,6
43878	255317,16	577055,89	62,8	63,2	0,4
43879	255237,98	577019,93	63,3	63,7	0,4
43880	255139,42	577001,32	58,3	58,5	0,2
43881	255039,90	576984,45	57,0	57,1	0,1
43882	254942,73	576967,51	57,1	57,2	0,1
43884	254743,94	576945,59	56,9	57,0	0,1
43886	254544,97	576925,40	57,0	57,1	0,1
45437	255121,38	576841,28	63,8	63,7	-0,1
45438	255212,63	576834,97	62,3	62,3	0,0
45439	255280,04	576807,16	60,5	60,4	-0,1
45440	255344,03	576772,23	59,4	59,1	-0,3
45441	255423,62	576728,71	58,7	58,3	-0,4
45443	255514,47	576679,04	58,8	58,2	-0,6
45444	255589,72	576637,90	59,5	58,7	-0,8
45445	255654,78	576600,82	60,6	59,6	-1,0
45446	255710,30	576545,91	62,0	61,1	-0,9
45447	255744,24	576459,47	63,5	62,9	-0,6
45448	255762,04	576360,21	64,4	64,3	-0,1
45456	255860,33	575572,02	63,7	63,6	-0,1

\* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.

## Bijlage 2

### Vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds



## Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Informatie	<a href="http://www.platformparticipatie.nl">www.platformparticipatie.nl</a>
Telefoon	0800 – 8002
Datum	25 mei 2020
Status	D

## **II Overzichtskaart en detailkaarten**