

Welkom op deze informatiebijeenkomst

U ziet hier:

**| Een gedetailleerd
ontwerp van de weg**

**| Een concept
landschapsplan
met de inpassing van
de weg in de omgeving**

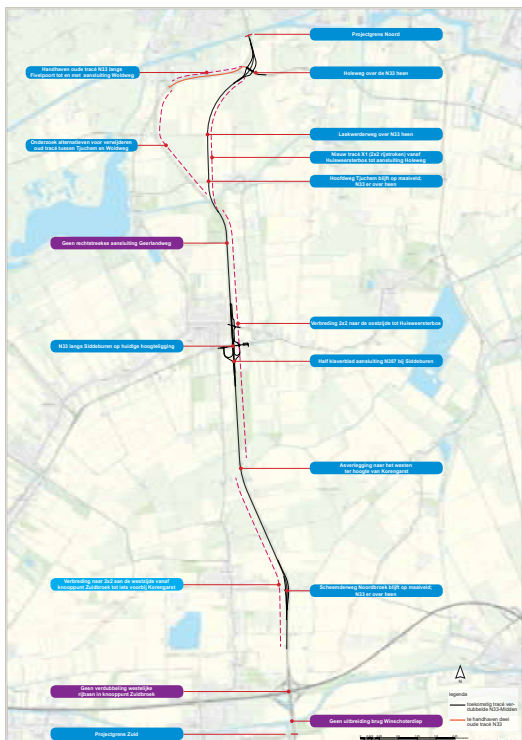
**| Een overzicht met
kansrijke duurzaamheids-
maatregelen**

**U kunt uw vragen stellen
aan de medewerkers van
het projectteam**

**Wij zijn benieuwd
naar uw reactie!**

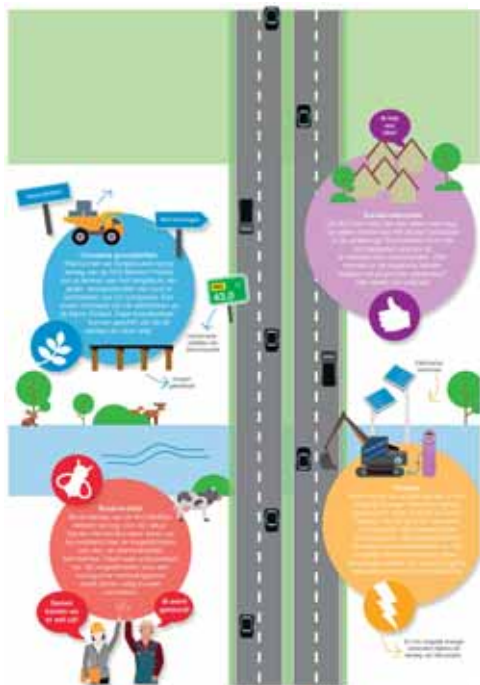


Voorkeursalternatief N33-Midden



Samenwerken aan een duurzame N33 Midden

De samenwerkingspartners van het project N33 Midden slaan de handen ineen om de (meest duurzame rijksweg in Nederland) te realiseren. Alle partijen hebben de gezamenlijke ambitie om dit project op verschillende thema's duurzaam uit te voeren. Bijvoorbeeld op het gebied van sociale relevantie, circulaire grondstoffen, energie en biodiversiteit.



Maatregelen duurzaamheid

We werken plannen uit voor een duurzame N33 midden. Een greep uit de mogelijkheden:



Energie

- Zonnepanelen in knooppunten
- Zonnepanelen in de wegberm
- Pilot stroomleverend wegdek



Circulariteit

- Circulaire viaducten/bruggen
- Hergebruik vrijkomende materialen op te ruimen tracé
- Toepassing Eems-Dollard slib
- Toepassen hout/biocomposiet als basis voor wegmeubilair
- Living Lab weginnovaties



Biodiversiteit

- Bloemen- en kruidenrijk grasland in bermen
- Diverse faunapassages
- Ecologisch ingerichte bermsloten



Sociale Relevantie

- Fietsroute Tjuchem-Appingedam
- Fiets- en wandelverbinding over Afwateringskanaal bij Tjuchem
- Leefbaarheidsmaatregelen Tjuchem en Siddeburen in relatie tot geluid
- Plukbossen



N33MIDDEN

Rijroutes aansluiting Siddeburen

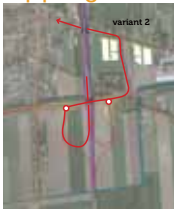
Siddeburen → Appingedam



Siddeburen → Zuidbroek



Appingedam → Siddeburen



Zuidbroek → Siddeburen



Planning

OKTOBER 2019:

Informatiebijeenkomst over N33 en geluid

1e KWARTAAL 2020:

Ontwerp (OTB) vastgesteld

1e/2e KWARTAAL 2020:

**Zienswijzeperiode ontwerp (OTB)
met informatiebijeenkomsten**

BEGIN 2021:

Tracébesluit

2020-2022:

Contractvoorbereiding, aanbesteding en gunning

EIND 2022:

Start uitvoering



Nieuw profiel N33



Opruimen tracé



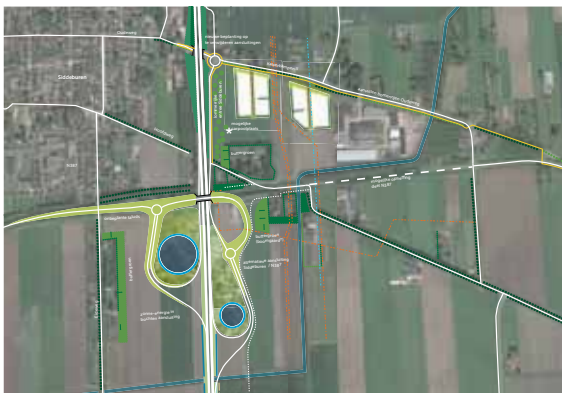
Tjuchem



Verdubbeling N33 Zuidbroek - Appingedam

Landschapsplan - Landschapsplan - Siddeburen

Alternatieve ontsluiting Siddeburen



Alternatieve ontsluiting Siddeburen

Nieuw - Tivoli



Alternatieve optie 1



Alternatieve optie 2



profiel N33 ter hoogte van Nieuw-Tivoli in huidige situatie



profiel N33 ter hoogte van Nieuw-Tivoli in toekomstige situatie



Nieuw Tivoli vanaf huidige N33



Nieuw Tivoli

Korengarst



profiel N33 ter hoogte van Korengarst in huidige situatie



profiel N33 ter hoogte van Korengarst in toekomstige situatie



Korengarst in huidige situatie



Korengarst in huidige situatie

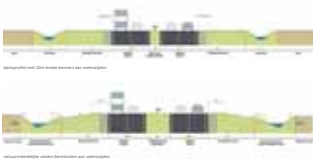


Wijk van Nieuw Tivoli naar Korengarst bij verandering N33

Verdubbeling N33 Zuidbroek - Appingedam

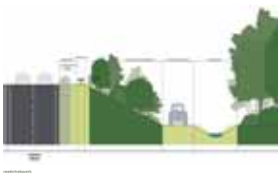
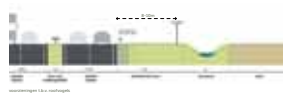
Landschapsplan - Noordbroek & Zuidbroek

Duurzaamheid en ecologie: biodiversiteit

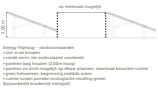


- landaanranden biodiversiteit - en biodiversiteit mogelijk
- aanranden bij landschap, grondbegrenzingen
- afkapping met ondergrond, grondversterking
- onderzoek in 3D: grondwater, bodemgesteldheid
- meerdere mogelijke aanranden, afgestemd per deelgebied
- keuze beperken tot 10-20m hoogte
- keuzevrijheid in aanranden: maar gebouwd, afwaken maatstaf, niet kloppen, taal in natuur maats, licht materiaal gebouwen

Duurzaamheid en ecologie: faunamaatregelen



Duurzaamheid: zonne-energie



Zonne-energie in Noordbroek - N33

hoogte Noordbroek vanaf verschillende configuraties groen