



N33MIDDEN

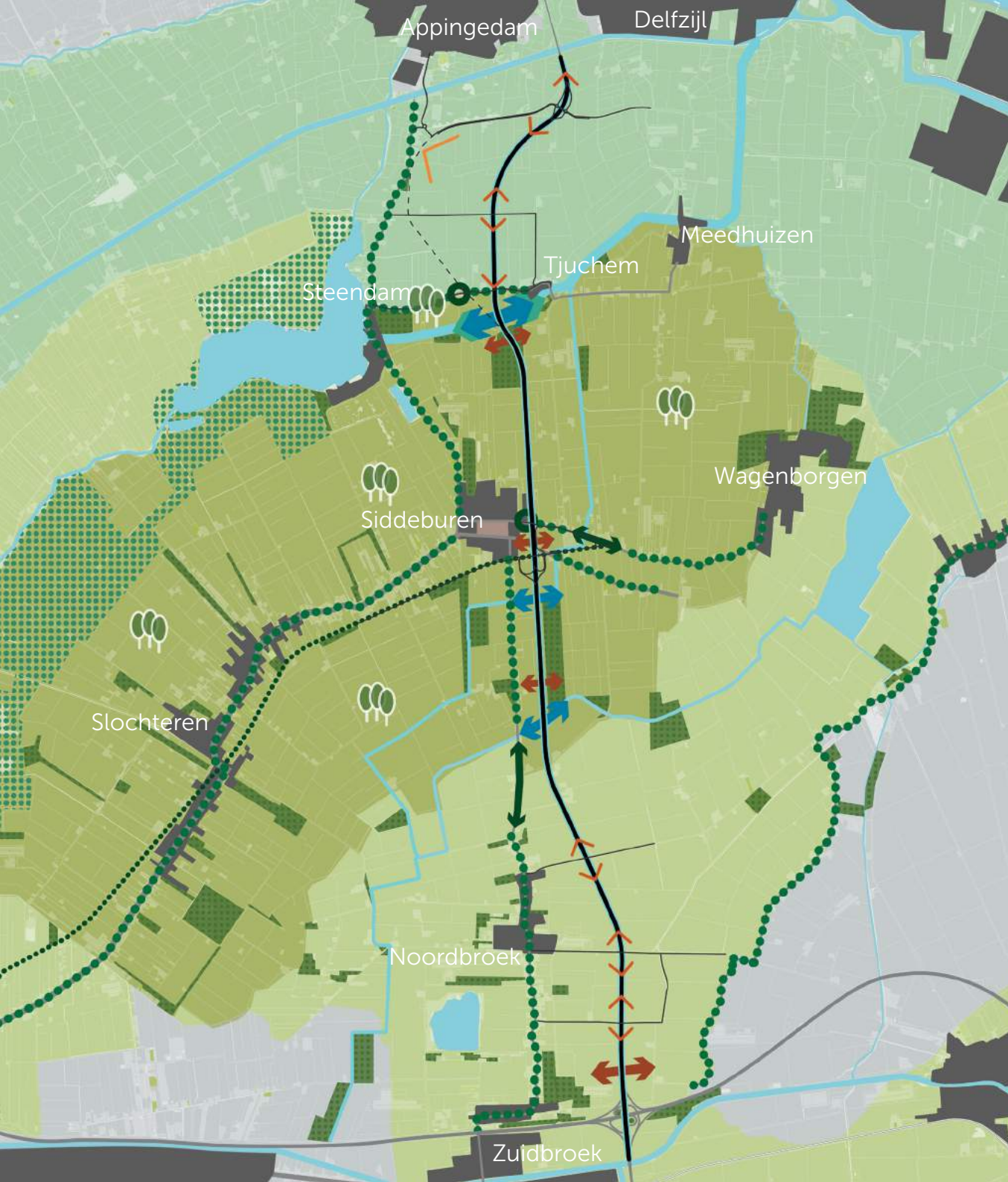


werksessie, februari 2019

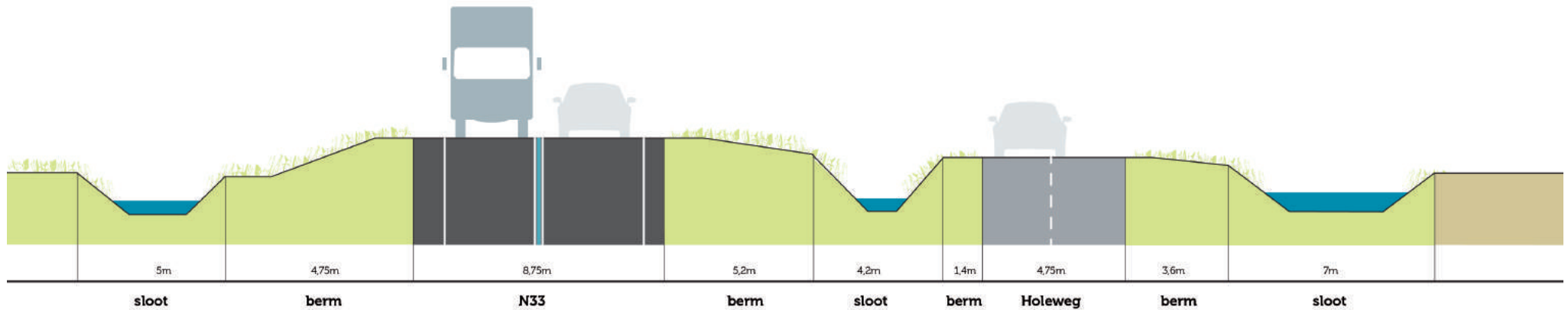
N33 Midden - aansluiting Appingedam

Stappen landschapsplan

- 2e Ontwerpronde voor noord: dorpsomgeving Tjuchem en aansluiting Appingedam
- uitwerking tot stabiel wegontwerp N33, incl. toe- en afritten
- bepalen effecten (geluid, ecologie, etc.) en aanvullende maatregelen
- Integraal Ontwerp voor OTB



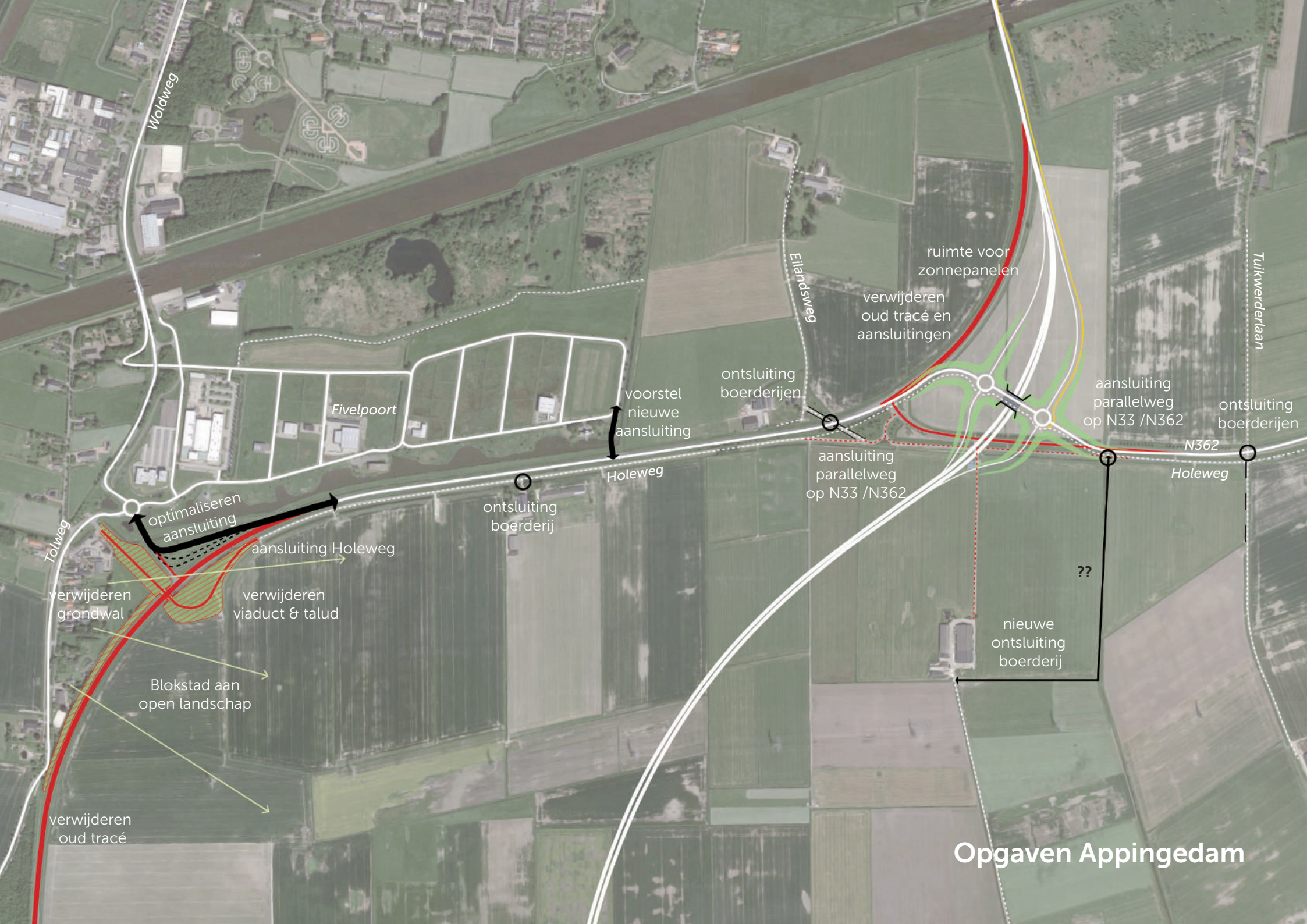
Kaart aftrap Landschapsplan



huidig profiel N33 t.h.v. Fivelpoort

Opgaven Appingedam

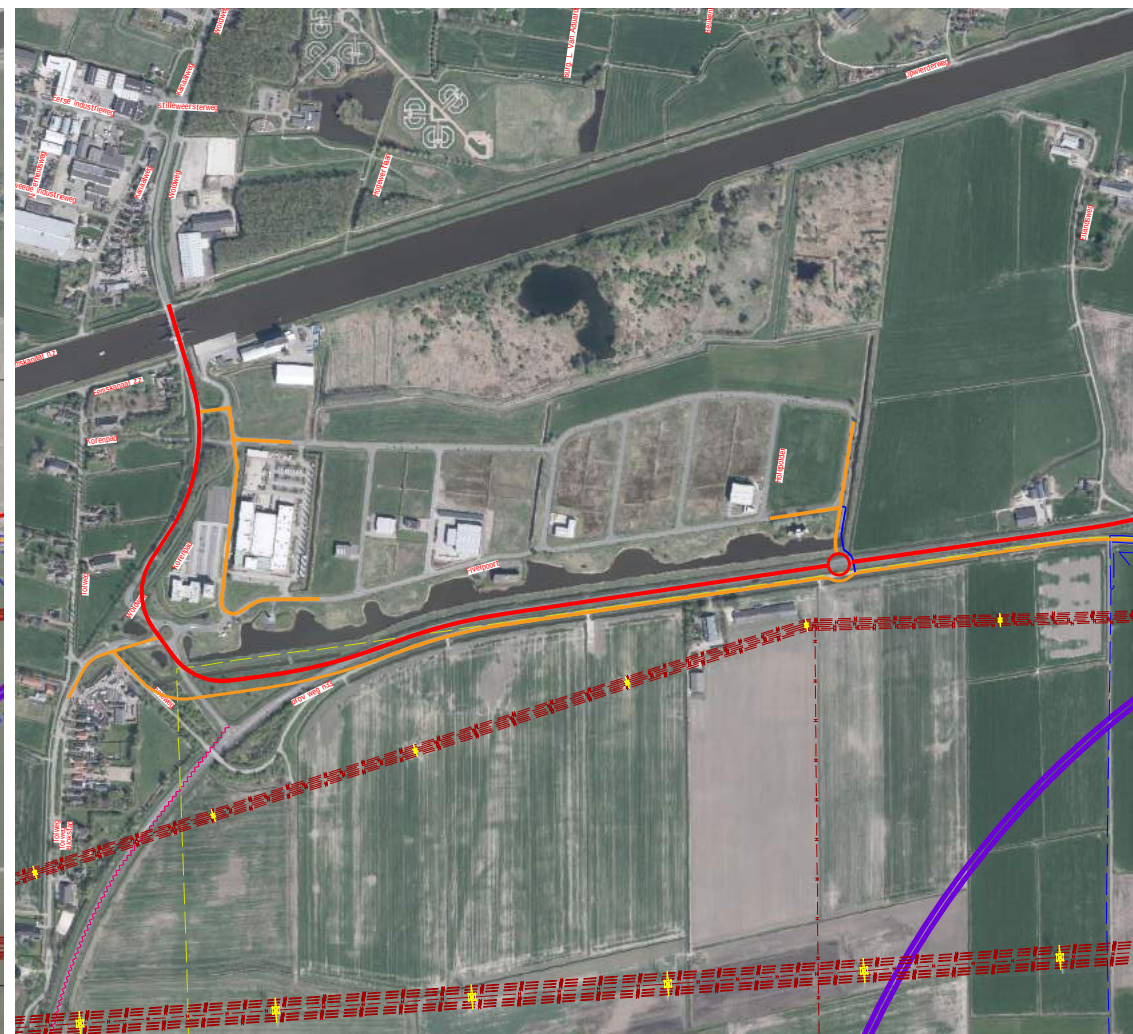
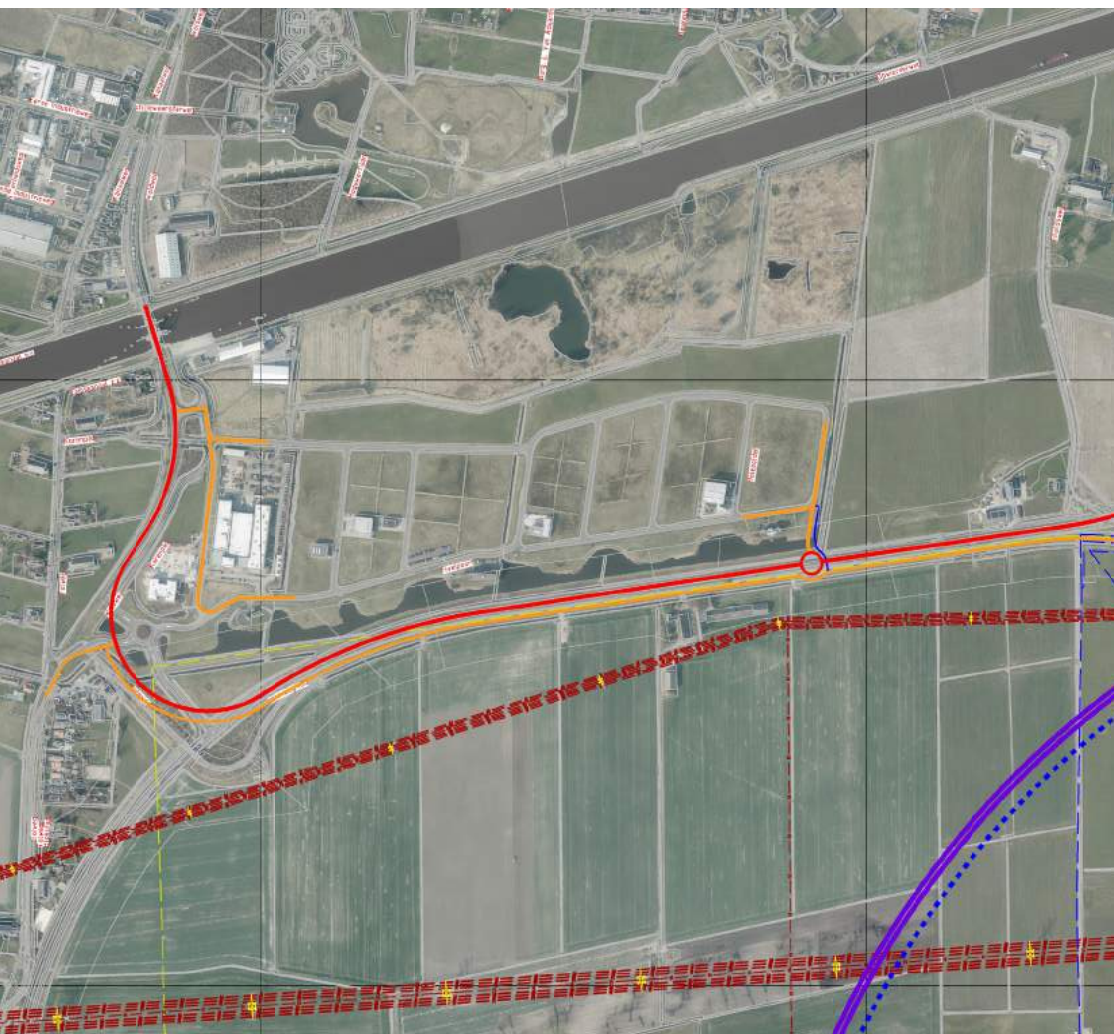
- verwijderen van oud tracé en oude aansluiting met N362
 - verwijderen viaduct en talud
- verwijderen grondwal met beplantingen bij Blokstad; Blokstad aan open landschap
 - voorstel nieuwe aansluiting Fivelpoort
- optimaliseren boog bestaande aansluiting Fivelpoort
- nieuwe aansluitingen boerderijen Holeweg, Eilandsweg (en Tuikwerderlaan)
 - aansluiting parallelweg Holeweg op N33 en N362
 - fietsverbinding Tjuchem - Appingedam
- ruimte voor zonnepanelen in/ aansluitend aan aansluiting
- zoeklocatie brandstofpunt/ verzorgingsplaats Fivelpoort



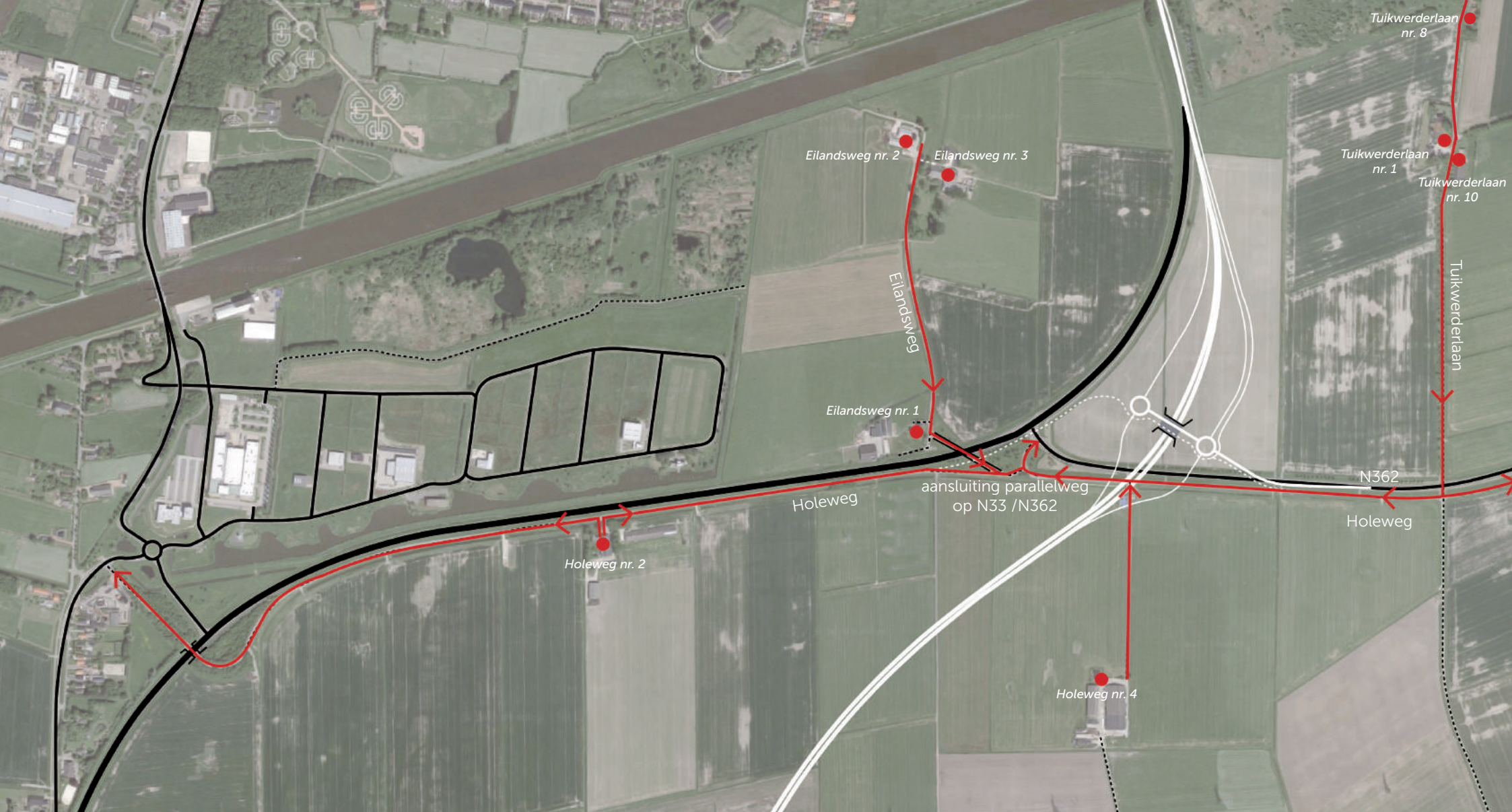


Verkeerskundige ontsluiting

- voorstel nieuwe oostelijke aansluiting Fivelpoort
- optimaliseren boog bestaande aansluiting Fivelpoort
 - veilige oversteek fietsers bij aan sluiting N33-N362
 - reclamezuil bij aansluiting N33-N362
 - carpoolplaats bij aan sluiting N33-N362
 - aandacht voor aansluiting Tolweg op rotonde
- zoeklocatie brandstofpunt/ verzorgingsplaats Fivelpoort



Varianten verkeerskundige ontsluiting



huidige routing parallelweg Holeweg

Parallele ontsluiting boerderijen

- ontsluitingen voor boerderijen Holeweg, Eilandsweg (en Tuikwerderlaan) via parallelstructuur
- aansluiting parallelweg Holeweg op N33 en N362



Blokstad

- verwijderen grondwal en beplanting bij Blokstad
 - Blokstad weer verbinden met open landschap