

Vervolg sessies ontwerp en landschap

Als vervolg op de werksessies van 29 en 31 oktober nodigen we u uit voor de vervolgsessies op 26 november (zuidelijk deel) en 28 november (noordelijk deel).

In deze ontwerpessies kijken we, anders dan eind oktober toen landschap en ontwerp gesplitst waren, gezamenlijk naar het ontwerp van de weg en de omgeving. Tijdens deze bijeenkomsten zoomen we in op de op de omgeving van Korengarst, Siddeburen en Tjuchem. Tijdens de plenaire start koppelen we de keuzes terug die zijn gemaakt zijn bij het wegontwerp en de aansluitingen zijn gemaakt n.a.v. de eerste sessies. Daarbij staan we ook stil bij de resterende ontwerp vragen. Na het plenaire deel gaan we in kleinere groepen uiteen en kijken we naar de deelgebieden. In de sessie Zuid zijn de deelgebieden Siddeburen, inclusief het gebied ten Noorden daarvan tot en met huidige aansluiting Geerlandweg, en de omgeving van Korengarst/Noordbroek. In de sessie Noord kijken we naar de omgeving Steendam-Tjuchem, inclusief de passage door het Huisweesterbos.

Bijeenkomst 26 november - Zuidelijk deel (Zuidbroek tot zuidrand van het Huisweesterbos)

Locatie: MFC De Noordsuythoeve, Schoolstraat 2, 9635 AZ Noordbroek

Programma: 19.15 uur: Inloop

19.30 uur: Terugkoppeling input eerste sessie

20.00 uur: Start sessies groepen Landschap en Ontwerp

Bijeenkomst 28 november - Noordelijk deel (Het Huisweesterbos en omgeving Steendam-Tjuchem)

Locatie: Centrum Kabzeel, Dijkstraat 77, 9901 AP Appingedam

Programma: 19.15 uur: Inloop

19.30 uur: Terugkoppeling input eerste sessie

20.00 uur: Start sessies groepen Landschap en Ontwerp

Voor de ontsluiting Fivelpoort/Holeweg wordt nog op een nader te bepalen tijdstip een specifieke ontwerpessie gehouden.

U hoeft zich niet aan te melden!



N33MIDDEN

Uitnodiging

Nr 10 • 16 november 2018

Opbrengst eerste sessies

Eind oktober zijn voor zowel het Noordelijk deel (Het Huisweesterbos en alles ten noorden daarvan) en het Zuidelijke deel (Zuidbroek tot zuidrand van het Huisweesterbos) ontwerpessies gehouden. Belanghebbenden en belangstellenden waren hierbij aanwezig om actief mee te denken voor de uitwerking van het Landschapsplan en het ontwerp van de N33 Midden. Er was een goede opkomst en er zijn veel ideeën en meningen opgehaald. Namens het projectteam willen wij iedereen bedanken voor hun input!

We hebben geconstateerd dat er verschillende beelden bestaan over de implicaties en de uitwerking van de toezegging van het bestuurlijk duo over het onderzoek naar optie 5 (het laten liggen van bestaande tracé als ontsluiting voor Appingedam). Dit onderzoek vindt plaats binnen het onderzoek naar de verkeersstructuur van Appingedam. Hierover zijn nadere afspraken gemaakt tussen bestuurlijk duo en de gemeente Appingedam. We betreuren het misverstand wat hierover is ontstaan bij een deel van de bezoekers van de ontwerpessie van 31 oktober j.l. te Appingedam. In overleg met de gemeente Appingedam zullen we op een nader te bepalen datum nog een specifieke ontwerpessie houden over Fivelpoort/Holeweg.

N33midden.nl • Twitter: N33Midden • n33midden@provinciegroningen.nl



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat