



N33MIDDEN

Verdubbeling N33 Midden

OTB/2^e fase MER
Ontwerpsessie 2, Zuid

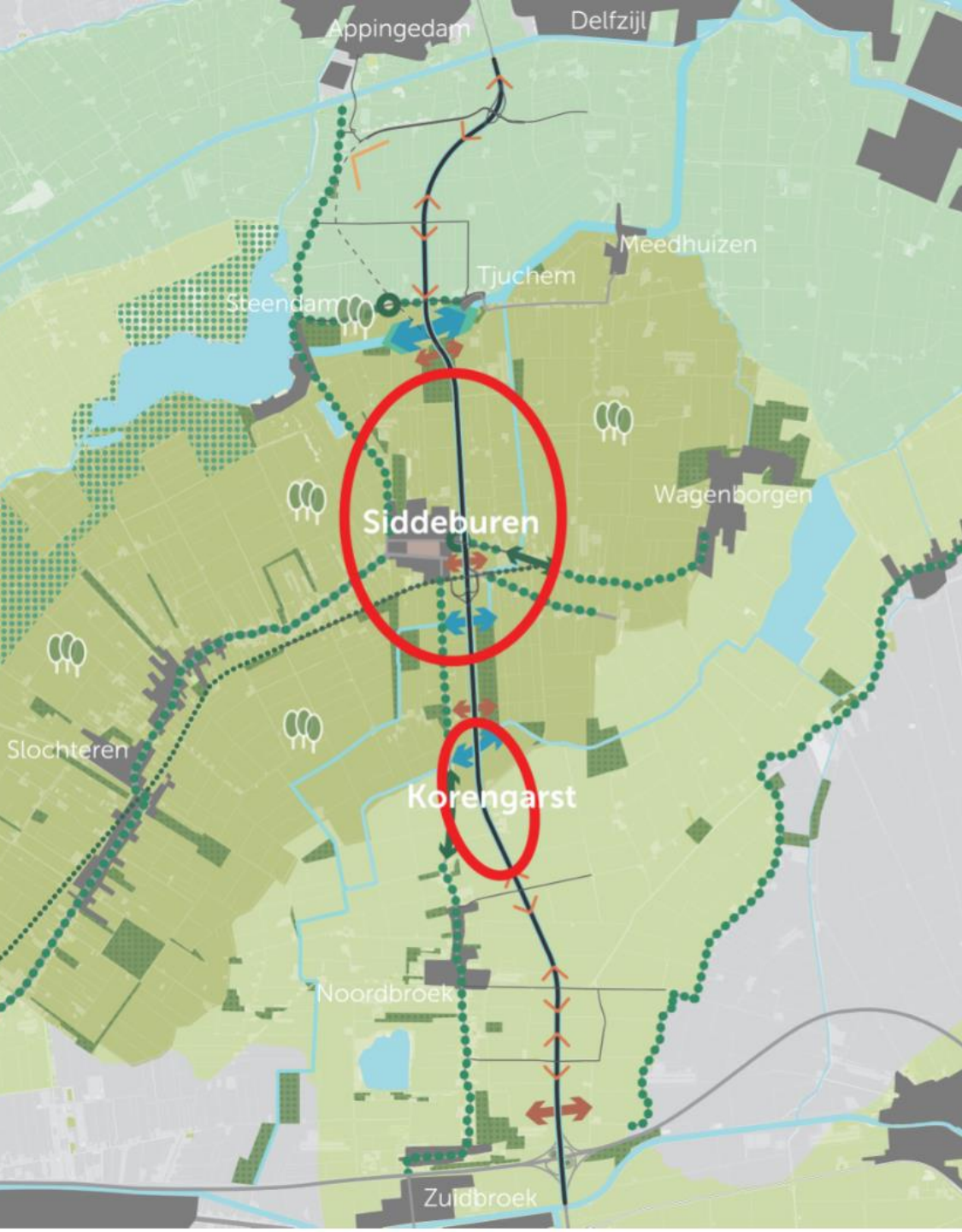
Ontwerpproces VKA

Stappen:

1. 1^e Ontwerpronde voor zuid (29/10): aftrap landschapsplan en afzonderlijke sessies: Korengast, Siddeburen en bereikbaarheid Steendam / Schildmeer.
2. Uitwerking, beoordeling en afstemming derden (gemeente, waterschap, provincie, etc.).
3. 2^e Ontwerpronde voor zuid (26/11): presentatie SvZ en inzoomen op dorpsomgeving Siddeburen.
4. Uitwerking tot stabiel wegontwerp N33, incl. aansluitingen (medio december).
5. Bepalen effecten (geluid, ecologie, etc.) en aanvullende maatregelen.
6. Integraal Ontwerp voor OTB (voorjaar 2019).

Ontwerpopgave Zuid

1. Inpassing verdubbeling N33 thv Korengarst.
2. Bereikbaarheid Steendam / recreatiegebied Schildmeer.
3. Optimalisatie aansluiting N387 / Siddeburen, incl. wegverbinding met Oudeweg.
4. Plaatsing boscompensatie Nieuw Tivoli en Huisweersterbos en compensatie bomenrij.
5. Voor landschapsplan inzoomen op dorpsomgeving Siddeburen is samenhang met punt 3, o.a.:
 - a. Onderdoorgang Oudeweg
 - b. Inpassing ontwikkeling Kalverkampen II



Legenda

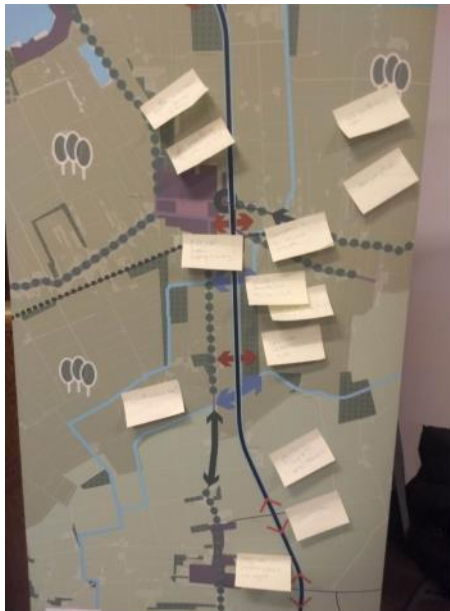
-  N33-Midden; te verbreden tracé
-  te verwijderen bestaand tracé
-  aansluitende/ kruisende wegen
-  onbeplante viaducten in open landschap; zicht
-  Blokstad aan open landschap
-  3 landschappen:
 - zeer open zeelei landschap
 - Duurswold afwisselend open, bosjes, lanen
 - open landschap, met weids zicht
-  dorpen
-  groene begeleiding ontginningslinten
-  groene begeleiding N387
-  bos/ bosschage bestaand
-  natuurgebied 't Roegwold
-  zoekgebied compensatie bos
-  versterken/ herstellen laanbeplanting linten
-  aanvullen laanbeplanting bij viaduct
-  bermsloten; watercompensatie
-  versterken waterlopen (gecombineerd met faunapassage)
-  ecologische verbinding langs Afwateringskanaal
-  faunapassage/ - voorziening

Siddeburen & Korengarst

Korengarst

Wensen:

1. Beperk verblinding
2. Beperk geluid (stil asfalt)
3. Verruim passeermogelijkheden
4. N33 lager uitvoeren



Opgehaalde wensen Korengarst

Beperk hinder licht en geluid

- Lichthinder/verblinding van elkaar tegemoet komend verkeer: Als er geen geleiderail meer nodig is vanwege de obstakelvrije berm, wat komt er dan wel. Weer beplanting net als vroeger? Geen meidoorn i.v.m. lekke fietsbanden.
- Wordt er geluidsreducerend asfalt aangelegd?

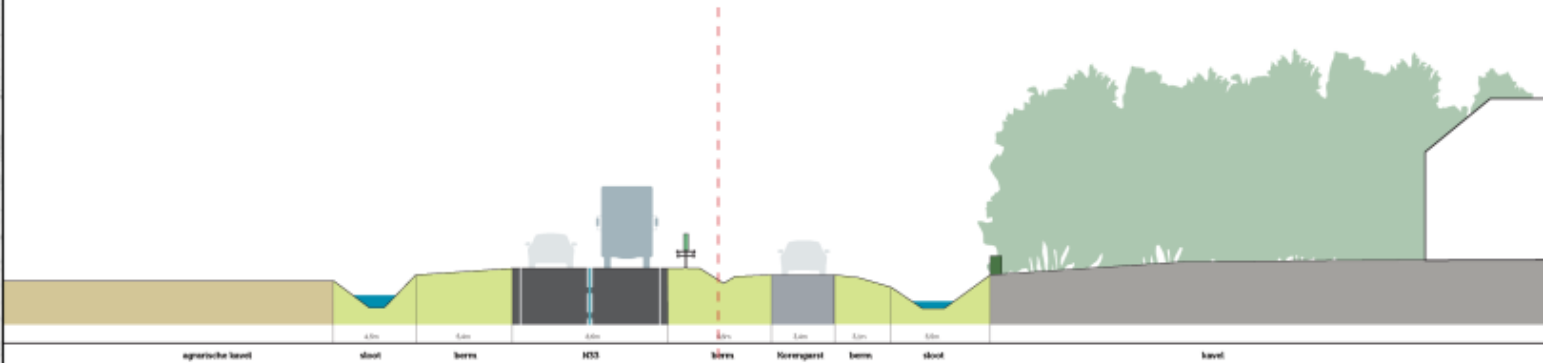
Overig

- De Korengarst is te smal om elkaar te passeren. Kan de weg breder of kunnen er passeerplekken worden aangelegd. Of kan verbreding met grasbeton in de berm.
- N33 is bij een reconstructie ooit hoger gelegd dan de parallelweg. Hoogteligging graag terug naar maaiveldniveau (40 cm lager dan nu).

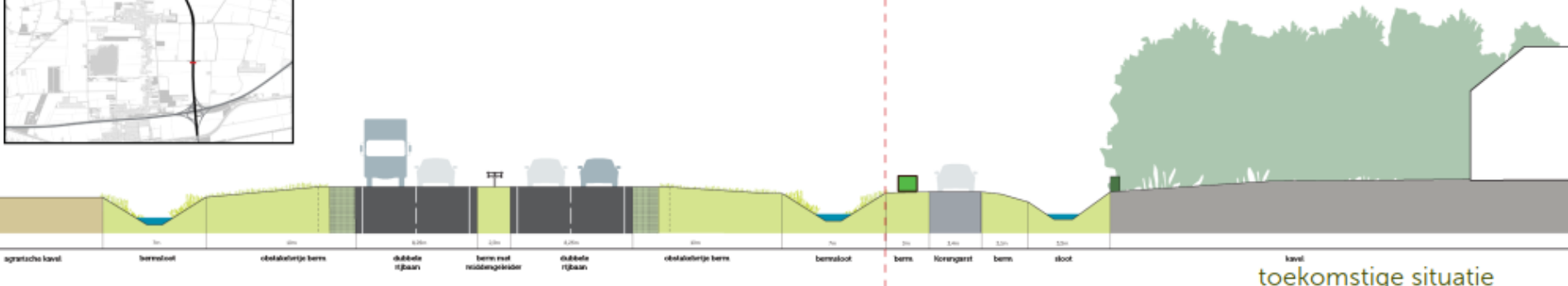




Profiel Korengarst



bestaande situatie



toekomstige situatie

Bereikbaarheid Steendam e.o.

Wensen/reacties:

1. Beperk verkeersdruk Oudeweg.
2. Aanpassen bewegwijzering.
3. Huisweersterweg niet geschikt voor doorgaand verkeer.
4. Akkereindenweg functie voor fietsers en voetgangers (ommetje).
5. Landbouwverkeer door Siddeburen verminderen.
6. Nieuwe wegverbinding aan westzijde Siddeburen die op de N387 aantakt.





Bereikbaarheid Steendam e.o.





Optimalisatie aansluiting N387 / Siddeburen

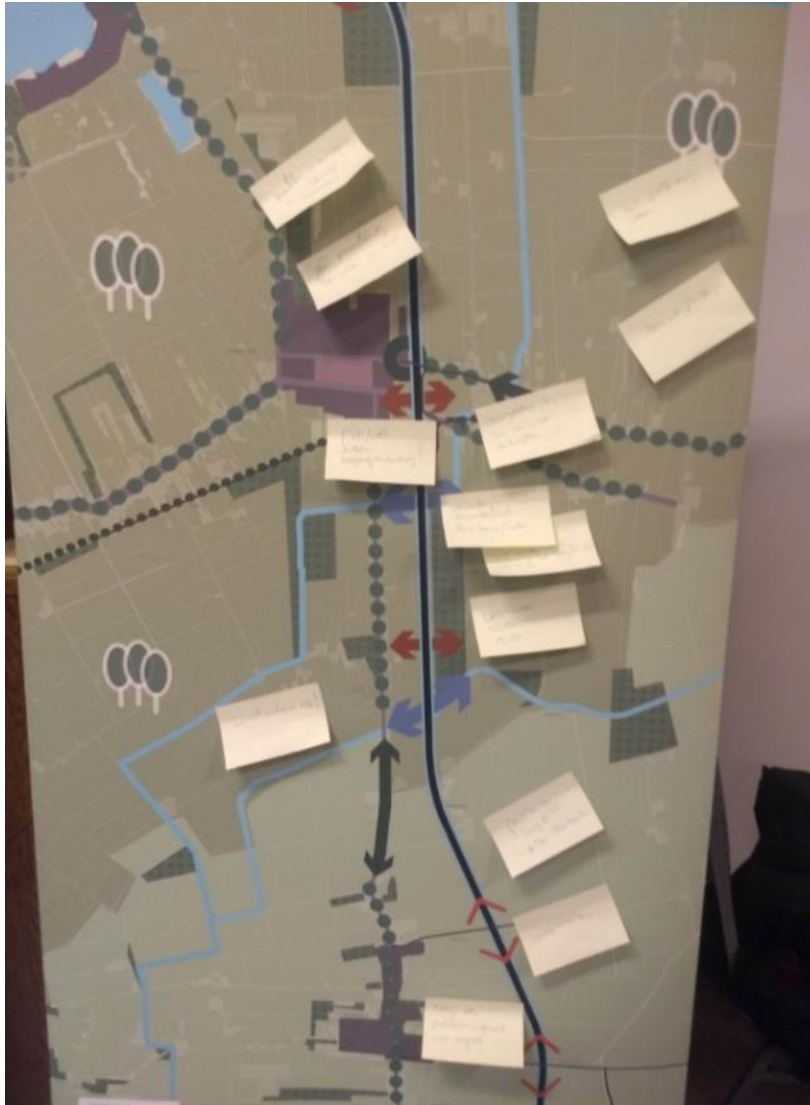
Uitgangspunten VKA:

- Hoogteligging N33: huidig = toekomstig
- Aansluiting N387 dmv halfklaverblad aan zuidzijde
- Verbindingsweg met Oudeweg aan oostzijde N33

Opgave:

- Waar komt de verbindingsweg met Oudeweg?
- Hoe worden de toe- en afritten en rotondes N387 ingepast?
- Hoe kunnen we de leefomgeving en cultuurhistorie rond Siddeburen versterken en respecteren?

Wensen Siddeburen landschap



Opgehaalde wensen Siddeburen

Beperk hinder licht en geluid

- Geluidsarm asfalt.
- Windmolens NEE!
- Bos om windturbines uit het zicht.
- Geluidsscherm van klimplanten, zie Drachten
- Hoogteligging N33 zo laag mogelijk.

Verbindingen

- Afrit naar zuid, Tjuchem Hoofdweg.
- Recreatieve route Siddeburen - Huisheersterbos.
 - Géén parallelweg ten westen van N33.
- Fiets/voet tussen Hoofdweg en Oudeweg.
 - Bereikbaar houden Tivoli.

Overig

- Wegsloot in Siddeburen staat nu al droog.
 - Draai Oudeweg en Hoofdweg om.
- Compenseer bos in de buurt waar je het weg haalt.
 - Aanvraag zon op perceel (Siddeburen).
 - Door veenoxidatie bodemdaling, watercompensatie (westen Tivoli) nu veenerosie
- Carpoolplaats is er niet, nu auto's onder het viaduct

Optimalisatie aansluiting N387 / Siddeburen

Wensen vanuit werksessie 29-10:

- Nieuwe verbinding tussen Oudeweg en N387 zo direct mogelijk.
- Zorg voor veilige fietsroutes door o.a.:
 - Fietspad Oudeweg verlengen tot voorbij onderdoorgang
- Voorkom sluipverkeer op Ooster Zandenweg en Wilderhofsterweg.
- Op drukkere kruisingen een rotonde aanbrengen.
- Vermijdt bij de rotondes lichthinder bij aanwonenden.
- Beperk de geluidhinder voor aanwonenden.
- Pas bij toe- en afritten beplanting toe (geluid, licht).
- Nabij aansluiting een carpoolplaats realiseren.
- Opruimen provinciale weg richting Wagenborgen; verkeer wordt gebundeld op Oudeweg.

Ontginningsassen en groenstructuren



-  N33
-  wegen
-  boerderijen langs linten
-  beplante linten
-  laanbeplanting Oosterweg
-  landgoed Nieuw-Tivoli
-  Munnikesloot

Voorbeeld onderdoorgang Oudeweg



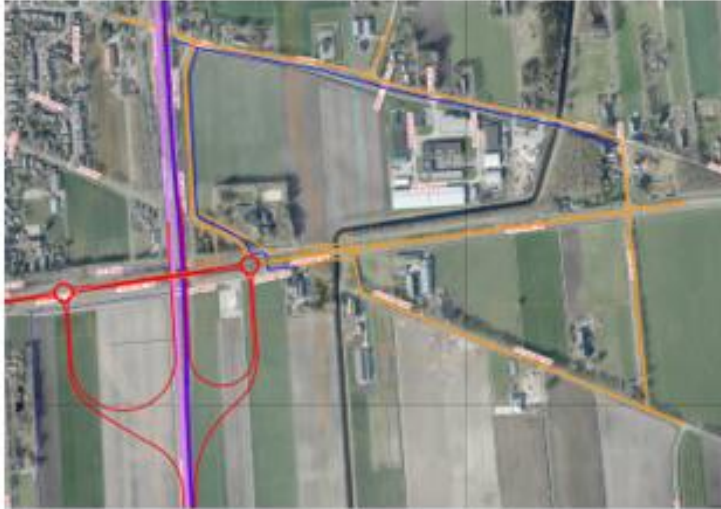
onderdoorgang Oudeweg Siddeburen

visie op Oudeweg, Siddeburen (inpassingsvisie, 2017)

- de functionele, deels cultuurhistorisch bepaalde verbindingen worden zoveel mogelijk gehandhaafd, hersteld of verbeterd

Siddeburen; 4 varianten

Variant 1 – verbinding langs N33



Variant 2 – verbinding door Kalverkampen II

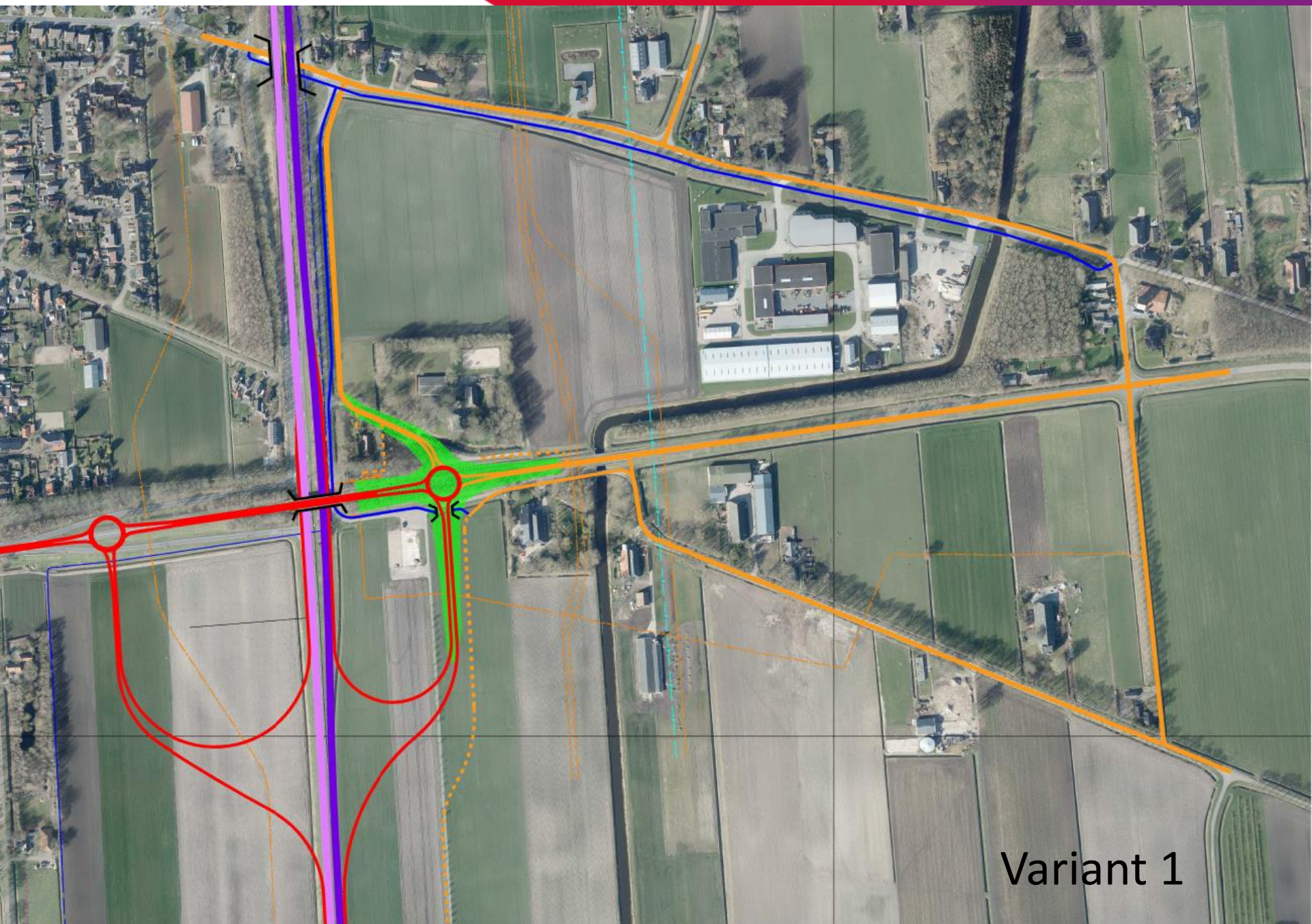


Variant 3 – verbind. tussen Kalverkampen I en II

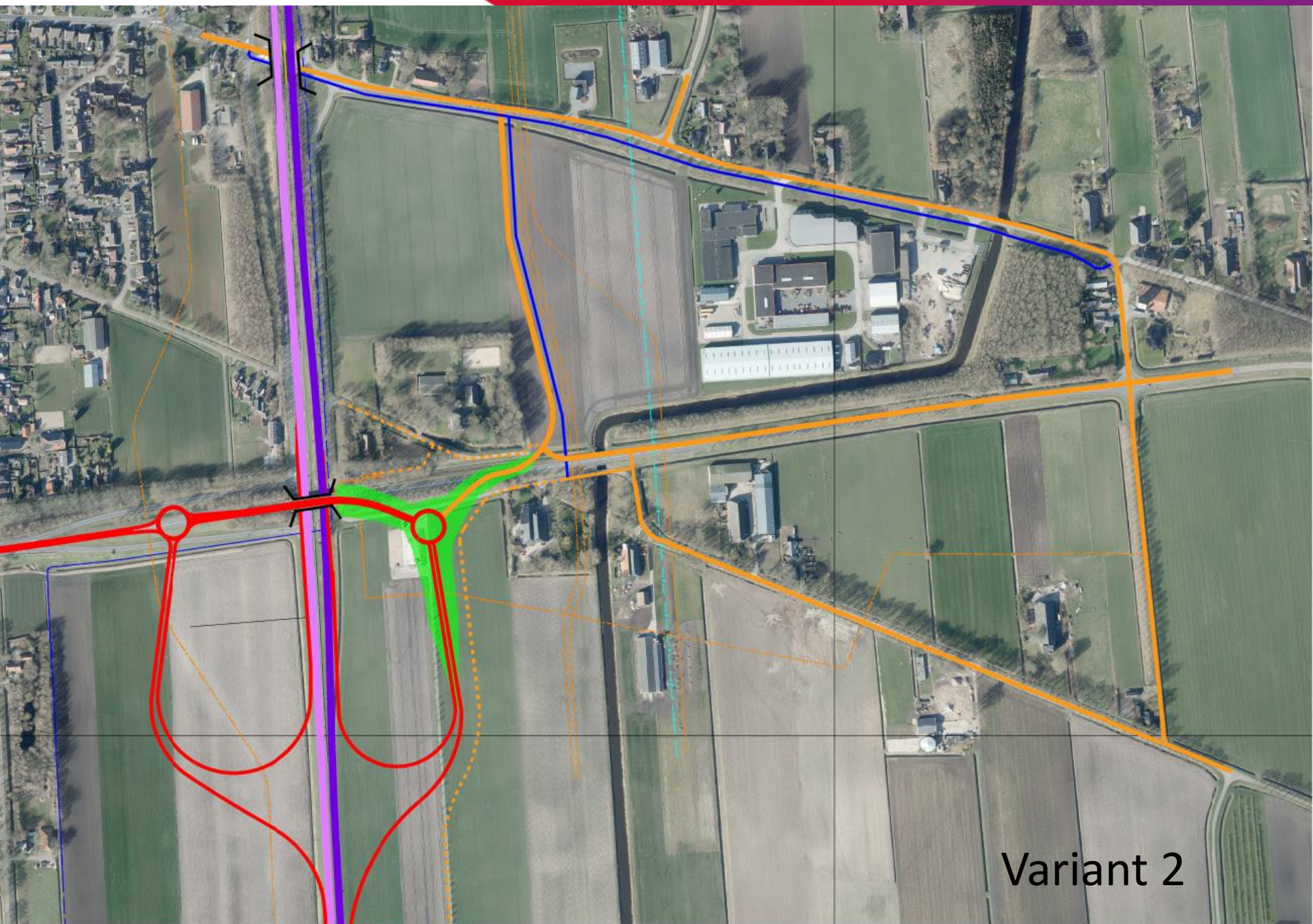


Variant 4 – verbinding langs N33 onder N387





Variant 1



Variant 2

Opgave: Wat zijn de kansen en bedreigingen per variant?

Aspecten:

- Lokale verkeersstructuur (routing, bereikbaarheid bestemmingen Siddeburen, ongewenste routes,)
- Voet-/fietsverbindingen (verbindingen Oudeweg, Oostwoldjerweg en, verkeersveiligheid, sociale veiligheid)
- Ontsluiting directe aanliggende kavels en percelen (aanwonenden, gasstation, Kalverkampen II,)
- Ruimtelijke kwaliteit (hoofdentree Siddeburen, onderdoorgang Oudeweg,)
- Groen- en bomenstructuur (waarborgen/herstel ontginningsassen, aankleding nieuwe infrastructuur,)
-

Overige opgaves in omgeving

- Plaatsing boscompensatie Nieuw Tivoli en Huisweersterbos
- Hoe omgaan met bomen langs Provinciale weg N387?



Landgoed Nieuw Tivoli



Huisweersterbos

Bos en bomen

- N33 raakt Huisweersterbos en Nieuw-Tivoli
 - compensatie ca. 4,8 hectare bos
 - compensatie ca. 1300 meter bomenrij



Bos

- inzet is bos te compenseren bij het bestaande bos
- opgave is hoe en waar bos te plaatsen?

Einde presentatie

Dank voor uw aandacht!

Pauze met koffie

