



Samenvatting ontwerp-tracébesluit N33 Midden

Aanpassing tracé N33 Zuidbroek – Appingedam

Voor u ligt de brochure over het Ontwerptracébesluit en het Milieueffectrapport voor de aanpassing van de N33 Midden, tussen Zuidbroek en Appingedam. In het Ontwerptracébesluit en het Milieueffectrapport vindt u de details over de verbreding en verlegging van deze weg. U leest welke gevolgen deze plannen hebben voor bijvoorbeeld de natuur, het landschap, het geluid en welke maatregelen worden genomen om deze gevolgen zo klein mogelijk te houden.

Deze brochure informeert u over de hoofdlijnen van het project en de procedure die hierbij hoort. En leest u wat u kunt doen als u wilt reageren op de plannen voor de N33 Midden. Wilt u meer details weten?

Deze kunt u nalezen in het Ontwerptracébesluit N33 Zuidbroek – Appingedam met de toelichting en de bijlagen en het Milieueffectrapport zelf. Verderop in deze brochure leest u hoe u deze stukken kunt inzien.

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.





HET BELANG VAN DE N33 MIDDEN

Het Rijk en provincie Groningen willen de economische ontwikkeling in de regio Noordoost-Groningen bevorderen, de bereikbaarheid van de regio Eemsdelta vergroten en de verkeersveiligheid verbeteren. Hiervoor is het verdubbelen van de N33 Midden tussen Zuidbroek en Appingedam van groot belang.

In 2018 zijn verschillende alternatieven onderzocht en beschreven in de Verkenning. De provincie Groningen en de minister voor Infrastructuur en Waterstaat hebben definitief gekozen voor alternatief X1, dat vanuit de omgeving is aangedragen.

Het ministerie en de provincie hebben de ambitie uitgesproken dat de N33 Midden een toonbeeld van duurzaamheid moet worden. De nadruk in de ambities ligt op het terugbrengen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. De inzet is om zo veel mogelijk energie te besparen tijdens de aanleg van de weg.

DOELEN

De economische ontwikkeling en de leefbaarheid van Noordoost Groningen worden bevorderd door:

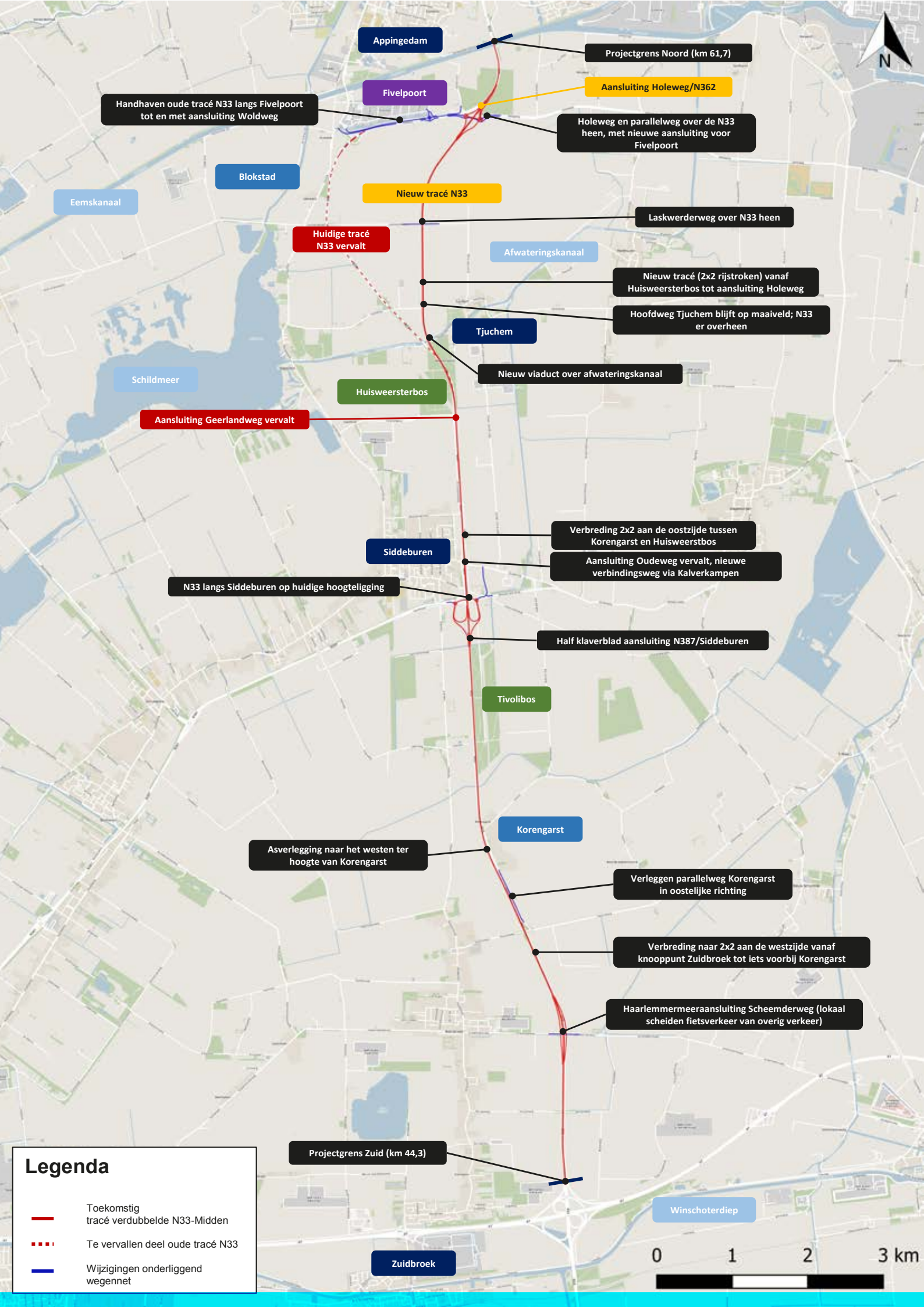
- Verbeteren van de bereikbaarheid van de regio.
- De verkeersveiligheid verbeteren op de N33 en de aansluitende wegen.
- N33 Midden moet een toonbeeld van duurzaamheid worden.

IMPULS VOOR DE REGIO

De verdubbeling van de N33 betekent een mooie impuls voor Noordoost Groningen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid verbeteren. Door de verdubbeling van de N33 Midden zal het aantal ongevallen met slachtoffers flink afnemen.

SAMENWERKING

Rijkswaterstaat en provincie Groningen hebben een gezamenlijke projectorganisatie ingericht voor de planfase tot en met de realisatiefase. Bij de aanpak van het werk wordt gekeken naar de mogelijkheden binnen beide organisaties met als criterium 'best for project'. Op deze manier wordt het beste van de twee organisaties gecombineerd.



Handhaven oude tracé N33 langs Fivelpoort tot en met aansluiting Woldweg

Appingedam

Projectgrens Noord (km 61,7)

Aansluiting Holeweg/N362

Holeweg en parallelweg over de N33 heen, met nieuwe aansluiting voor Fivelpoort

Blokstad

Eemskanaal

Nieuw tracé N33

Huidige tracé N33 vervalt

Laskwerderweg over N33 heen

Afwateringskanaal

Nieuw tracé (2x2 rijstroken) vanaf Huisweersterbos tot aansluiting Holeweg

Hoofdweg Tjuchem blijft op maaiveld; N33 er overheen

Tjuchem

Nieuw viaduct over afwateringskanaal

Huisweersterbos

Aansluiting Geerlandweg vervalt

Verbreding 2x2 aan de oostzijde tussen Korengarst en Huisweersterbos

Aansluiting Oudeweg vervalt, nieuwe verbindingsweg via Kalverkampen

Siddeburen

N33 langs Siddeburen op huidige hoogteligging

Half klaverblad aansluiting N387/Siddeburen

Tivolibos

Korengarst

Asverlegging naar het westen ter hoogte van Korengarst

Verleggen parallelweg Korengarst in oostelijke richting

Verbreding naar 2x2 aan de westzijde vanaf knooppunt Zuidbroek tot iets voorbij Korengarst

Haarlemmermeeraansluiting Scheemderweg (lokaal scheiden fietsverkeer van overig verkeer)

Projectgrens Zuid (km 44,3)

Winschoterdiep

Zuidbroek

Legenda

- Toekomstig tracé verdubbelde N33-Midden
- - - Te vervallen deel oude tracé N33
- Wijzigingen onderliggend wegennet



WAT GAAT ER GEBEUREN?

Specifiek zijn de volgende maatregelen gepland:

- Verdubbelen van de bestaande N33 Midden tussen knooppunt Zuidbroek en Tjuchem naar twee rijbanen met elk twee rijstroken; de rijbanen worden fysiek van elkaar gescheiden door een middenberm met geleiderail.
- Aanleg van een nieuw tracé tussen Tjuchem en Appingedam met gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen. Het nieuwe tracé bestaat uit het gekozen voorkeursalternatief X1 uit de Verkenning. Dit ontwerp scoort het beste op bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook biedt dit alternatief kansen voor het herstel van de oorspronkelijke landschap- en kavelstructuur.

Tracé N33 Midden

- De N33 Midden wordt verdubbeld tussen Zuidbroek en Tjuchem naar twee rijbanen met elk twee rijstroken; de rijbanen worden fysiek van elkaar gescheiden middenberm met geleiderail.
- Ter hoogte van het Huisweesterbos bij Tjuchem start het nieuwe tracé richting Appingedam.
- Ter hoogte van Siddeburen sluit de N33 op de provinciale weg N387 aan middels een half klaverblad.
- De aansluitingen van de N33 op de Oudeweg en de Geerlandweg komen te vervallen.
- Ter hoogte van Appingedam wordt de N33 door middel van een Haarlemmermeeraansluiting aangesloten op de Holeweg (N362) naar Appingedam en Delfzijl en de Woldweg (N989) naar Appingedam.
- De huidige N33 wordt opgeruimd tussen het Huisweesterbos en de aansluiting Woldweg in Appingedam. Tussen de Woldweg en de aansluiting N362 blijft de huidige N33 liggen.
- Na de aansluiting met de N362 gaat de N33 van twee rijbanen naar één rijbaan om goed aan te sluiten op de Eelwerderbrug over het Eemskanaal.
- De maximum snelheid op de N33 blijft 100 km/u.

SIDDEBUREN

Ter hoogte van Siddeburen sluit de N33 aan middels een half klaverblad op de huidige N387 en is er een nieuwe ontsluiting via Kalverkampen 2 op de Oudeweg. Er komt tweelaags ZOAB en er komen twee korte geluidsschermen naast de N33 ter hoogte van Siddeburen

De aansluitingen van de N33 op de Oudeweg en de Geerlandweg komen te vervallen.



TJUCHEM E.O.

Ter hoogte van het Huisweersterbos bij Tjuchem start het nieuwe tracé richting Appingedam en Delfzijl. Het huidige tracé richting Appingedam wordt opgeruimd tot de aansluiting met de Holeweg. De huidige hoogteligging van de N33 blijft gehandhaafd waarbij de N33 over het Afwateringskanaal en de Hoofdweg heen gaat. De bomenkap die nodig is voor de verdubbeling wordt gecompenseerd bij het Tivolibos en Huisweersterbos. Waar de N33 het Afwateringskanaal kruist wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd. Hier wordt ook een nieuw viaduct gerealiseerd.



APPINGEDAM

Ter hoogte van Appingedam wordt de N33 aangesloten op de Holeweg (N362) naar Delfzijl en de Woldweg (N989) naar Appingedam door middel van een Haarlemmermeeraansluiting. Na deze aansluiting bestaat de N33 uit één rijstrook om weer aan te sluiten op de bestaande situatie bij het Eemskanaal.



Tussen de Woldweg en de aansluiting N362 blijft de huidige N33 liggen voor een goede ontsluiting van de Woldweg, Appingedam. De maximum snelheid wordt hier 80 km/u.

Aan de oostzijde van Fivelpoort komt een rotonde.



DUURZAME AMBITIES

De provincie Groningen heeft samen met het ministerie de ambitie uitgesproken dat N33 Midden een toonbeeld van duurzaamheid wordt, door beeldbepalend te zijn in de zin van zichtbaarheid in de fysieke omgeving en in de wijze waarop het project tot stand komt. Hieronder staan de belangrijkste ideeën voor duurzaamheid voor de N33 Midden.

Energie

Bij de aanbesteding worden aannemers uitgedaagd om de CO₂-uitstoot van de aanlegfase zo laag mogelijk te houden of zelfs Zero-Emissie aan te bieden.

Circulaire economie en grondstoffen

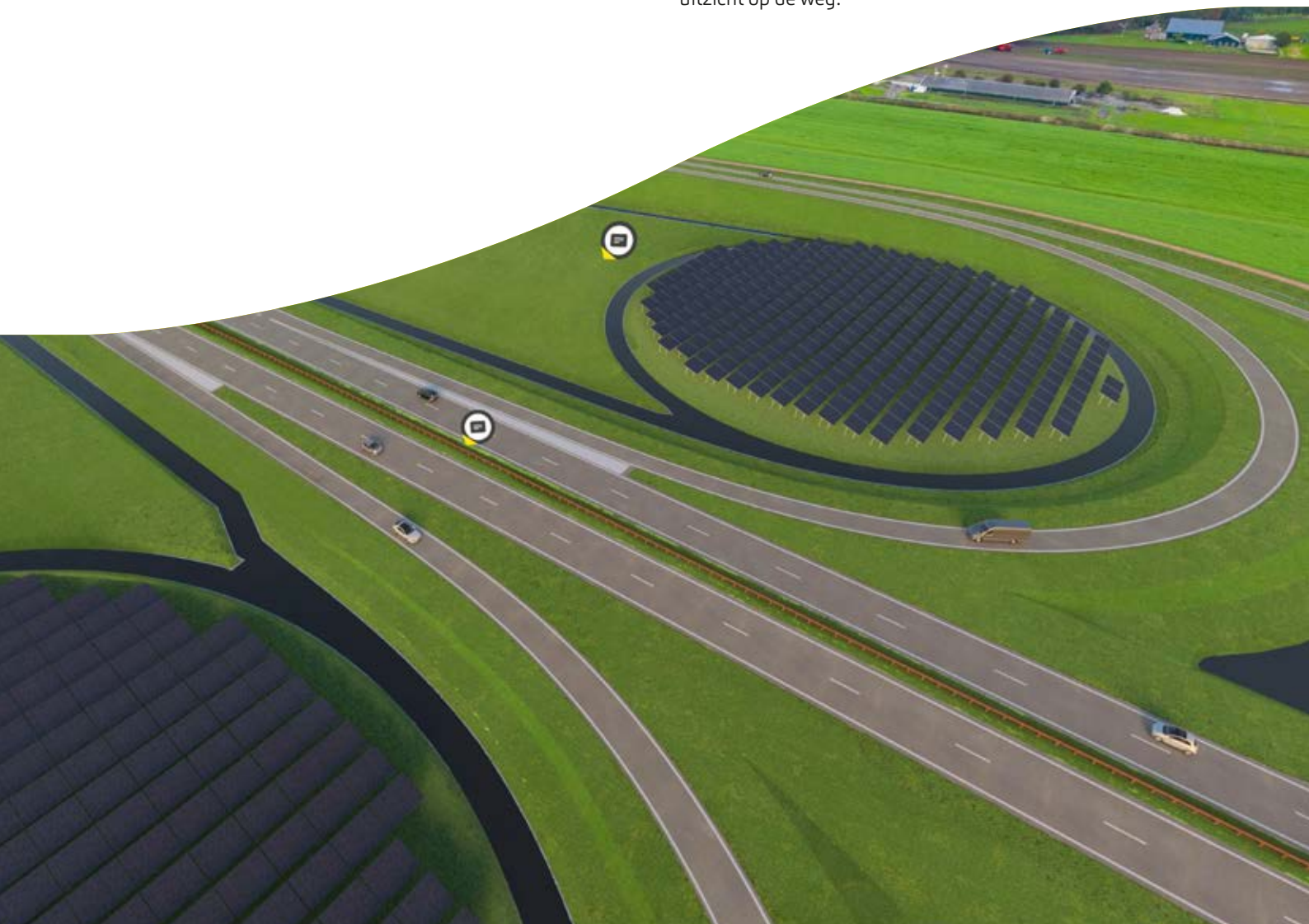
Materialen die vrijkomen bij de sloop van de viaducten en wegdelen worden zoveel mogelijk gebruikt bij de bouw van de nieuwe weg. De geleiderail wordt waar mogelijk hergebruikt en er wordt onderzocht of een deel van de geleiderail kan worden uitgevoerd met volledig circulaire materialen, zoals hout of biocomposieten. Tussen Siddeburen en knooppunt Zuidbroek wordt één van de rijbanen ingericht als proefstrook voor duurzame wegmaterialen.

Biodiversiteit

Langs het gehele tracé worden bloem- en kruidenrijke bermen aangelegd. Op verschillende plekken worden natuurvriendelijke oevers in de berm sloten toegepast. Op een aantal locaties komen vleermuisportalen en bij de Ringmaar en Munnekesloot komen ecoduikers. Er wordt nog onderzocht hoe een sterke ecologische zone langs het Afwateringskanaal kan worden gecreëerd. Bij knooppunt Zuidbroek wordt gedacht aan twee dassentunnels en bij Tjuchem wordt samen met de gemeente en het dorp gewerkt aan planvorming voor onder andere een voedselbos.

Leefbaarheid/Sociale relevantie

Ter hoogte van Korengarst wordt de weg verschoven en aan de andere zijde verdubbeld, zodat de weg verder van de bestaande bebouwing komt te liggen. Hierdoor ontstaat meer ruimte en kan gelijk de plaatselijke waterhuishouding worden verbeterd. Zo ontstaan ook kansen voor het verbeteren van wandel- en fietsroutes. Hiermee biedt het project meerwaarde voor de regio, de recreatie, het woon-werkverkeer en voor scholieren. Bij Tjuchem en Siddeburen wordt de leefbaarheid verbeterd met voorzieningen voor geluid en het uitzicht op de weg.



Gevolgen aanpassing N33 Zuidbroek – Appingedam

Verkeer en verkeersveiligheid

Een belangrijk doel voor de N33 Midden is het terugdringen van het aantal doden en zwaargewonden op de autoweg. Door het scheiden van de rijbanen door een geleiderail zijn frontale botsingen uitgesloten. Daarnaast worden de kruisingen ongelijkvloers gemaakt, waardoor de kans op ongevallen aanzienlijk kleiner wordt. Door de verdubbeling van de N33 kan er veiliger worden ingehaald. Ook heeft de verdubbeling een aantrekkende werking op het verkeer van aansluitende regionale wegen, waardoor de veiligheid op die wegen ook toeneemt.

Luchtkwaliteit

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit blijkt dat in de huidige situatie geen overschrijding is van de grenswaarden en ook met de verdubbeling zal er ruimschoots aan de grenswaarden worden voldaan.





Geluid

Geluid wordt in Nederland gemonitord middels zogenoemde geluidproductieplafonds, die de maximale gemiddelde geluidsbelasting per jaar uitdrukt. Op iedere 100 meter langs de Rijkswegen is een referentiepunt vastgesteld. Wanneer de waarde van het geluidproductieplafond overschreden dreigt te worden, moeten er maatregelen getroffen worden. Dit gebeurt in eerste instantie bij de bron, het asfalt, en daarna middels andere geluidswerende maatregelen. Op de A7 bij Zuidbroek, ten westen van het klaverblad en op de N33 bij Siddeburen wordt het asfalt vervangen door tweelaags ZOAB. Bij Siddeburen komen geluidschermen.

Landschap

Voor de N33 Midden is een landschapsplan opgesteld. Dit is opgesteld voor de landschappelijke inpassing van het Ontwerp-tracébesluit, maar maakt hier formeel geen onderdeel van uit. Bij het nieuwe tracé is rekening gehouden met het landschap, historische lijnen en de verkaveling. De volgende maatregelen uit dit plan zijn opgenomen in het Ontwerp-tracébesluit.

- De bomen die gekapt moeten worden voor de verdubbeling worden gecompenseerd, onder andere in het Huisweesterbos bij Tjuchem, het Tivolibos en bij Siddeburen langs de N387 en de Oudeweg.
- Langs de Hoofdweg in Tjuchem en langs de Oudeweg bij Siddeburen wordt de laanbeplanting hersteld.

Natuur

Voorafgaand aan de kap van de bomen aan de Hoofdweg Tjuchem met verblijfplaatsen van Rosse vleermuis wordt de vliegrouete van vleermuizen gewaarborgd. Er wordt buiten het broedseizoen gewerkt bij de aanwezigheid van broedvogels. Nesten die het hele jaar door beschermd zijn, worden indien nodig verplaatst. Bomenkap wordt gecompenseerd in het Huisweesterbos en op een aantal locaties langs de N33. Waar de N33 het Afwateringskanaal kruist wordt een natuurvriendelijke oever aangebracht. Ter hoogte van Korengarst komen roofvogelpalen en rolletjes op de hectometerpalen zodat roofvogels er niet op gaan zitten.



Inspraak en advies

PROCEDURE

Voor de verdubbeling van de N33 Midden wordt de tracéwetprocedure gevolgd. Dit verloopt in een aantal fases.



Verkenning (2018)

De Verkenning is in 2018 afgerond met het besluit voor het Voorkeursalternatief X1. In deze fase zijn diverse tracés voor de verdubbelde weg onderzocht en heeft de omgeving hierin mee kunnen denken. Alternatief X1 kwam hier als voorkeursalternatief uit naar voren.

Ontwerp-tracébesluit 2020

Op dit moment zit het project in deze fase. Het ontwerp is verder gedetailleerd en nauwkeurig ingepast in de omgeving en uitgewerkt in een Ontwerp-tracébesluit en een Milieueffectrapportage (MER). Deze rapporten worden ter inzage gelegd zodat belanghebbenden hierop kunnen reageren, middels een zienswijze.

Tracébesluit 2020 - 2021

Op basis van o.a. zienswijzen worden, waar mogelijk, wijzigingen doorgevoerd in het Tracébesluit. Dit Tracébesluit wordt vastgesteld door de minister van IenW. Belanghebbenden kunnen hier beroep op indienen bij de Raad van State, mits men ook een zienswijze op het Ontwerp-tracébesluit heeft ingediend. Als er geen beroepen zijn of alle beroepen zijn afgehandeld is het Tracébesluit onherroepelijk.

Realisatiefase 2022 - 2026

Als het Tracébesluit onherroepelijk is, wordt het contract geschreven en wordt tussen 2021 en 2023 een aannemer geselecteerd via een aanbestedingsprocedure. Naar verwachting kan in 2023 de eerste schop de grond in en is de verdubbeling van de N33 Midden in 2026 gereed.



Hoe kunt u reageren?

Van donderdag 27 augustus tot en met woensdag 7 oktober 2020 kunt u een zienswijze indienen over het Ontwerptracébesluit en het Milieueffectrapport N33 Midden.

Een zienswijze indienen kan op 3 manieren. U ontvangt altijd een ontvangstbevestiging.

Digitaal Bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze digitaal. Dat kan alleen via www.platformparticipatie.nl/N33midden.

Mondeling Telefonisch tijdens kantooruren via telefoonnummer 070 456 89 99.

Post Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie, o.v.v. Ontwerptracébesluit N33 Midden, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Ontwerptracé online bekijken

Op www.n33midden.nl kunt u de 3D beelden van diverse locaties bekijken. U kunt de nieuwe situatie met de huidige situatie vergelijken en als u een vraag of opmerking heeft kunt u die daar invoeren. De projectorganisatie geeft tijdens de inspraakperiode binnen twee werkdagen een reactie.

Let op! De reacties op de vragen via deze website zijn géén officiële zienswijze op het OTB/MER. U kunt hier dus geen rechten aan ontleenen.

Waar kunt u het OTB/MER inzien?

Alle documenten staan vanaf donderdag 27 augustus 2020 op www.platformparticipatie.nl/n33midden.

Op papier kunt u de stukken van donderdag 27 augustus tot en met woensdag 7 oktober 2020 bekijken bij:

- Rijkswaterstaat, Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden
- Provincie Groningen, St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen.
- Gemeente Midden-Groningen, Gorecht-Oost 166, 9603 AC Hoogezand, Hoofdweg 10a, 9621 AL Slochteren.
- Gemeente Appingedam, Wilhelminaweg 14, 9901 CM Appingedam.
- Gemeente Delfzijl, J. van den Kornputplein 10, 9930 PA Delfzijl.

Vanwege de maatregelen omtrent het coronavirus (Covid-19) kan het voorkomen dat de inzage locaties beperkt open zijn. Houd hier rekening mee en neem vooraf telefonisch contact op met de locatie.

Uw mening is waardevol

Als belanghebbende of omwonende heeft u veel kennis van het gebied. Bovendien bent u degene die veelvuldig gebruik maakt van de N33. Daarom vinden we het belangrijk om uw mening te horen.

Wat willen we van u weten?

- Op welke manier kan de inpassing van de N33 Midden volgens u verbeterd worden?
- Staan er zaken in het OTB/MER die volgens u niet kloppen?
- Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u direct geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Wat gebeurt er als u een zienswijze indient?

De minister van Infrastructuur en Waterstaat betreft de zienswijzen bij het Tracébesluit. Het Tracébesluit is naar verwachting in 2021 gereed. Er wordt een Nota van Antwoord opgesteld waarin aangegeven wordt op welke wijze rekening is gehouden met de ingediende zienswijzen. Alleen indieners van een zienswijze op dit Ontwerptracébesluit kunnen later in beroep gaan tegen het definitieve besluit.

Meer informatie

Voor meer informatie over het project kunt u kijken op www.n33midden.nl. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de e-mailnieuwsbrief.

Vragen over het project?

Mail uw vraag naar: N33midden@provinciegroningen.nl
Voor algemene vragen kunt u bellen naar Rijkswaterstaat via telefoonnummer 0800 8002. Heeft u een hele specifieke vraag dan kunt u gebruik maken van het telefonisch spreekuur op maandag t/m donderdag tussen 15:30 en 16:30 uur via telefoonnummer 06-15068073.

Vragen over de procedure?

Kijk op www.platformparticipatie.nl/n33midden of bel via telefoonnummer 070 456 89 99 (Directie Participatie van het ministerie van IenW).



Dit is een uitgave van de
projectorganisatie N33 Midden.
Augustus 2020

www.n33midden.nl