



20 september 2017

## Eerste resultaten effectenstudie

**Op 18 september jl. zijn de eerste resultaten van het effectenonderzoek voor de verdubbeling van de N33 gepresenteerd. Raadsleden, Statenleden, leden van de klankbordgroepen en mensen die deel hebben genomen aan de ontwerpessies of bijeenkomsten hebben hier in informele sfeer kennis van genomen. Middels deze nieuwsbrief informeren wij u over de belangrijkste uitkomsten en de wijze waarop u wordt betrokken bij de keuze van een voorkeursalternatief.**

De presentatie van de bijeenkomst is te vinden in de bijlage, of te vinden op [www.n33midden.nl](http://www.n33midden.nl) (downloads).



## Bus tour met Staten- en raadsleden

Voorafgaand aan de informatiebijeenkomst hebben betrokken Statenleden en raadsleden een bus tour gemaakt over de N33. Daarbij stonden ze letterlijk en figuurlijk stil bij de keuzes die gemaakt moeten worden. Naast de uitdagingen in het ontwerp was er ook veel aandacht voor de inbreng en wensen vanuit de omgeving en duurzaamheid. Gedeputeerde Fleur Gräper benadrukte dat Provincie Groningen én het Ministerie van I&M het belangrijk vinden om juist in deze regio in te zetten op verduurzaming.

### Effecten alternatief A

- relatief gunstig voor: geluid (aantal geluidbelaste woningen), landschap en landbouw;
- relatief ongunstig voor: reistijdwinst, voertuigverliesuren, woonfunctie (te slopen woningen)

### Effecten alternatief B

- relatief gunstig voor: woonfunctie (weinig sloop, goede bereikbaarheid door aansluiting Geerlandweg/Ooster Zandenweg);
- relatief ongunstig voor: landbouw;

### Effecten alternatief C

- relatief gunstig voor woonfunctie (weinig sloop, goede bereikbaarheid door aansluiting Geerlandweg/Ooster Zandenweg)
- relatief ongunstig voor: geluid (geluidbelaste woningen), landbouw en recreatie.

### Effecten alternatief X1

- relatief ongunstig voor: wonen;

### Effecten alternatief X2

- relatief ongunstig voor: wonen;

De aspecten lucht, externe veiligheid, bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke ontwikkeling zijn nauwelijks onderscheidend voor alle alternatieven.

### Maatregelen duurzaamheid

Duurzaamheid is continu in ontwikkeling. Als project willen we maximale ruimte en flexibiliteit creëren om in te kunnen blijven spelen op actuele ontwikkelingen in de markt. Op dit moment zijn uit onderzoek onderstaande maatregelen het meest kansrijk gebleken:

#### Energie

Energieneutraal inclusief aanlegfase  
Ontwikkeling van max. 7 ha Zonnepanelen

#### Circulair bouwen

Alle wegmeubilair en 1 kunstwerk circulair uitvoeren.  
Proefvakken voor circulaire weglichamen

#### Biodiversiteit

Grote verbindingszone gekoppeld aan afwateringskanaal  
Aantal kleinere verbindingszones op overige plaatsen (incl. voorziening voor de das bij Zuidbroek)

#### Sociale Relevantie

Parallelweg voor landbouwverkeer bij Noordbroek  
Glasvezelkabel langs verbrede N33 om digitale verbinding regio te stimuleren

### Planning

Oktober	Rapport Verkenning gereed
Najaar	Consultatieronde voorgenomen Voorkeursalternatief met openbare informatiebijeenkomsten
December	Bestuurlijk besluit Voorkeursalternatief
Begin 2018	Instemming Provinciale Staten met Voorkeursalternatief
2018	Uitwerken Ontwerp-tracébesluit

### **Consultatieronde voorkeursalternatief**

De uitkomsten van de effectonderzoeken geven niet direct een duidelijk beeld welk alternatief het beste scoort. We gaan nog nauwkeuriger kijken naar bijvoorbeeld belangen, economie en kosten. We hopen aan het eind van het jaar een voorgenomen voorkeursalternatief te kiezen.

Dit voorgenomen voorkeursalternatief presenteren we tijdens openbare bijeenkomsten aan de omgeving. Tijdens deze consultatieronde kunnen belanghebbenden gedurende vier weken reageren op het voorgenomen voorkeursalternatief. Iedereen die gereageerd heeft krijgt een antwoord middels een Nota van Antwoord. Deze reacties wegen de bestuurders mee in het definitieve besluit voor het voorkeursalternatief.

### **[www.n33midden.nl](http://www.n33midden.nl)**

Hebt u onze projectwebsite [www.n33midden.nl](http://www.n33midden.nl) al bezocht? Hier kunt u de laatste ontwerp schetsen bekijken en een reactie plaatsen. Onder 'Denk mee' vindt u de link naar het omgevingsplatform. Volg ons ook op Twitter @n33midden

***Provincie Groningen en Rijkswaterstaat werken samen aan de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam. Met de verdubbeling van de N33 wordt de bereikbaarheid van de regio en de verkeersveiligheid verbeterd. En wordt een impuls gegeven aan de economische ontwikkeling en de leefbaarheid van Noord-Oost Groningen. Bij de invulling hiervan wordt ingezet op duurzaamheid.***