



30 november 2017

We gaan voor de N33 Midden als volledig energie-neutrale rijksweg!

Provincie Groningen en Rijkswaterstaat spreken de ambitie uit dat de N33 Midden als volledig energie neutrale rijksweg wordt aangelegd. Dit betekent dat naast het energieverbruik van de weg ook het verbruik van de aanleg ervan wordt gecompenseerd. Dit is tot nu toe nog niet eerder toegepast bij een rijksweg.

'We gaan voor de N33 Midden als volledig energie neutrale rijksweg!' Dat zei Fleur Gräper-van Koolwijk, gedeputeerde van de provincie Groningen tijdens de presentatie van de plannen voor de weg. 'Duurzaamheid is vanaf de start een belangrijke ambitie van het project. Juist in dit gebied, waar de effecten van het gebruik van fossiele brandstoffen dagelijks merkbaar zijn, moeten we investeren in duurzaamheid.'



Gedeputeerde Fleur Gräper en Agnes Bernhardt van Rijkswaterstaat presenteren de plannen aan de pers.

Slim en groen

De provincie Groningen en Rijkswaterstaat dagen marktpartijen uit om het energieverbruik bij de aanleg van de weg zo laag mogelijk te houden. Om de CO²-uitstoot vervolgens te compenseren, wordt gebruik gemaakt van zowel huidige technieken zoals zonnepanelen als ook van nieuwe, innovatieve technieken.

Circulair bouwen

Rijkswaterstaat wil een bijdrage leveren aan de energietransitie en de CO₂ uitstoot verminderen en heeft als doelstelling dat alle netwerken in 2030 ten minste energieneutraal zijn en circulair ontworpen. De duurzaamheidsambitie voor de N33 Midden sluit hier prachtig bij aan.

Agnes Bernhardt, districtshoofd van Rijkswaterstaat: *'De ervaring die we bij de N33 Midden opdoen, is een impuls voor de ontwikkeling naar circulair werken in 2030. Het uitgangspunt daarbij is 'leren door doen', samen met marktpartijen.'*

Het streven is de N33 zo circulair mogelijk aan te leggen. Dit betekent slim gebruik maken van materialen, zodat deze hergebruikt kunnen worden. Voor de N33 Midden houdt deze ambitie in dat er zoveel mogelijk circulair gebouwd wordt, zowel bij de aanleg als het beheer en onderhoud. We willen zoveel mogelijk gebruik maken van biobased materialen zoals hout en biocomposieten. De viaducten worden, waar mogelijk, op een dusdanige manier gebouwd dat ze ook weer uit elkaar te halen zijn op afzonderlijk grondstoffen niveau.

N33 Midden, meer waarde

Dit is de slogan van de N33, meer weg, meer waarde. We staan actief in verbinding met de regio door middel van het participatieproces dat we doorlopen. Hieruit komen ook kansen en knelpunten in de omgeving naar voren die formeel gezien buiten onze opdracht vallen, maar wel van grote betekenis zijn voor de omgeving. Denk hierbij aan een oplossing voor het landbouwverkeer dat nu door Noordbroek rijdt. Of een glasvezelkabel langs de verbrede N33.

Samen

Dat deze regio bruist van de energie bleek een jaar geleden, toen we onze klankbordgroepen oprichtten. Een groep energieke, betrokken en bevlogen mensen met veel ideeën op het gebied van duurzaamheid. We willen onze ambities dan ook samen met partijen uit de regio invullen en sluiten graag aan bij bestaande ideeën en ontwikkelingen.

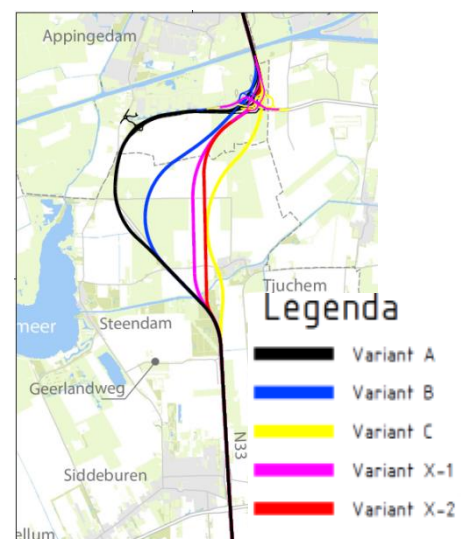
Altijd in ontwikkeling

We willen maximale ruimte creëren voor toekomstige ontwikkelingen. Want wie weet nu wat er allemaal kan in 2020 of in 2022? De ontwikkelingen gaan zo snel, daar willen we van kunnen profiteren. Daarom zoeken we naar mogelijkheden om hier ruimte voor te creëren bij onze aanbesteding én daarna gebruik te maken van de kennis van de markt.

Duurzaamheid in relatie tot de alternatieven

Op dit moment ligt de keuze tussen zeven alternatieven nog open. In principe zijn alle genoemde kansen uit te voeren bij alle alternatieven. Toch zijn er enkele verschillen in relatie tot duurzaamheid te noemen. Zo neemt het brandstofverbruik af bij de alternatieven B, X-1, C en X-2, omdat deze een kortere rijafstand hebben dan alternatief A. Het verschil in rijafstand tussen bijvoorbeeld alternatief X-1 en A is circa 1,8 km.

Een ander verschil is dat de alternatieven C, X-1 en X-2 door de nieuwe brug over het Afwateringskanaal meer kansen bieden voor een ecologische verbindingzone langs het Afwateringskanaal. In alternatief A en B blijft de bestaande brug liggen, waardoor een grote ecologische zone lastiger te realiseren is.



Keuze voorgenomen voorkeursalternatief in januari

Voor het Noordelijk deel van de N33 Midden moet nog een keuze worden gemaakt uit zeven alternatieven. De keuze voor dit voorkeursalternatief vraagt meer tijd omdat uit de effectenstudie nog geen doorslaggevend onderscheid blijkt. In januari provincie Groningen en het Rijk samen een voorgenomen voorkeursalternatief.

Consultatieronde

Hierna volgt een consultatieronde voor de omgeving waarbij iedereen gedurende vier weken kan reageren op de effectenstudie en het voorgenomen voorkeursalternatief. De reacties worden meegenomen in de keuze voor een definitief voorkeursalternatief in het voorjaar van 2018. Daarna wordt het voorkeursalternatief voorgelegd aan Provinciale Staten.

www.N33midden.nl

Heeft u onze projectwebsite www.n33midden.nl al bezocht? Volg ons ook op ons Twitter account @n33midden.

Provincie Groningen en Rijkswaterstaat werken samen aan de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam. Met de verdubbeling van de N33 wordt de bereikbaarheid van de regio en de verkeersveiligheid verbeterd. En wordt een impuls gegeven aan de economische ontwikkeling en de leefbaarheid van Noord-Oost Groningen. Bij de invulling hiervan wordt ingezet op duurzaamheid.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

