

Inpassingsvisie verdubbeling N33, samenvatting

Zuidbroek-Appingedam



ENNO ZUIDEMA STEDEBOUW

.....
veenen**bos**en**bosch**
landschapsarchitecten

Inleiding

De N33 Midden tussen Zuidbroek en Appingedam wordt verdubbeld. Daarmee wordt aangesloten op het deel tussen Zuidbroek en Assen dat de afgelopen jaren al is aangepakt (de N33 Zuid). Deze Inpassingsvisie brengt de ruimtelijke kansen en knelpunten in beeld voor het gebied waar de N33 Midden wordt aangelegd. De visie vormt daarmee de basis voor de verdere planuitwerking, bij het opstellen en uitwerken van alternatieven en de ruimtelijke beoordeling in het MER. Daarnaast vormt de visie het fundament voor de uitwerking van het Voorkeursalternatief (in 2018) in een Landschapsplan.

Het opstellen van de Inpassingsvisie is begeleid door Rijkswaterstaat en de provincie Groningen, alsmede door een klankbordgroep met daarin verschillende overheden en maatschappelijke groeperingen. Verder is een intensieve werksessie gehouden met inwoners en vertegenwoordigers van de dorpen Siddeburen (en omgeving) en Tjuchem. Zij worden ook bij het vervolg van de planontwikkeling betrokken.

Naast verdubbelen en behoud van het huidige tracé zijn vier andere alternatieven die alle een andere doorsnijding van het gebied ten noorden van Tjuchem tonen. Alternatief B betreft een kortere route met bogen om Tjuchem heen. Alternatief C gaat met een aantal bogen naar het noorden. De alternatieven X1 en X2 zijn voorgesteld door een inwonerscollectief en passen zoveel mogelijk in de huidige verkavelingstructuur.

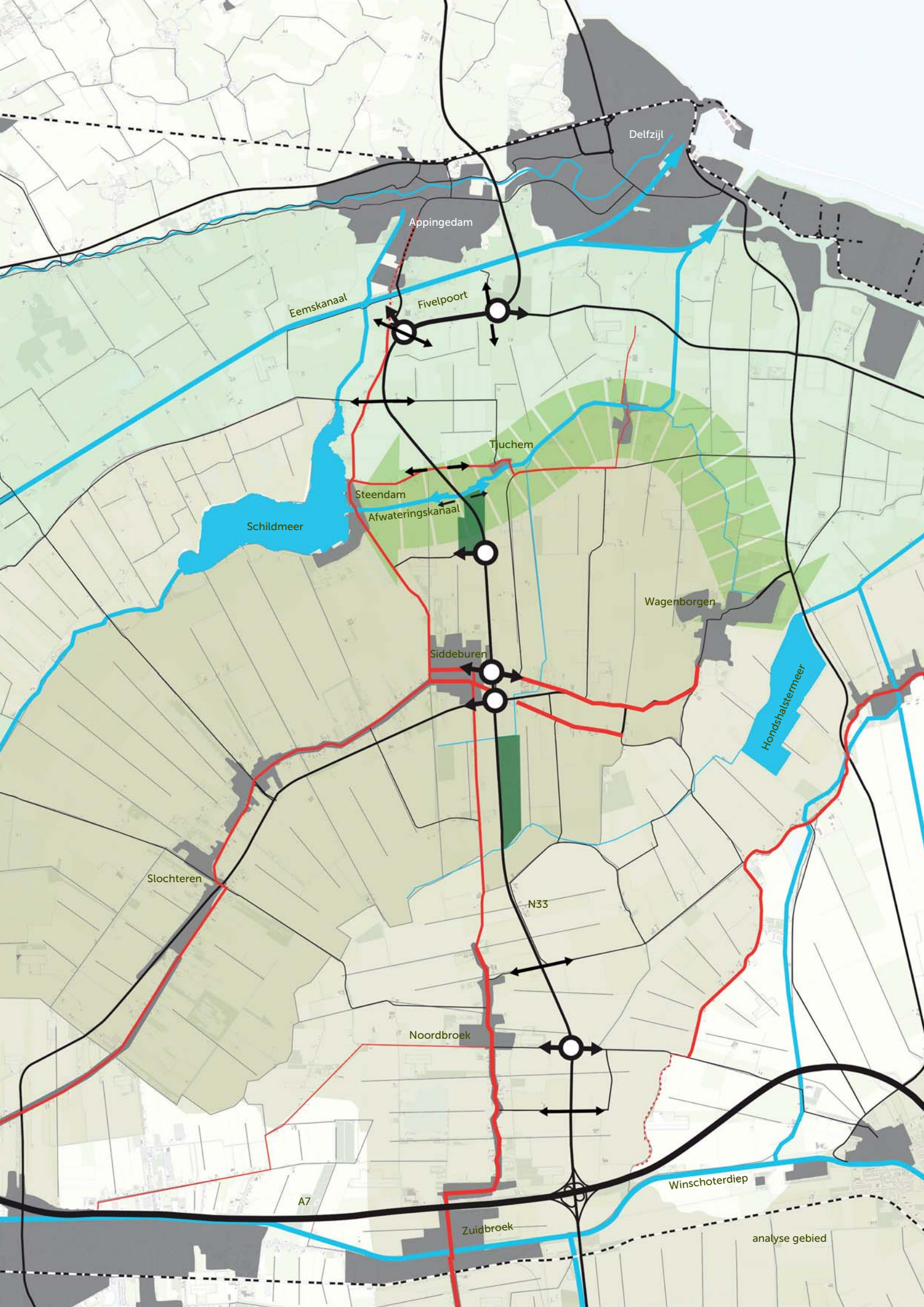
De Inpassingsvisie bestaat uit drie hoofdonderdelen: een analyse (van gebied, beleid en tracé), de Ruimtelijke Visie en de Inpassingsvisie zelf. Deze drie onderdelen worden hieronder kort samengevat.



bestaand tracé en varianten B, C, X1 en X2

Legenda analyse gebied

	open zeeklei landschap
	Duurswold; wisselend open en besloten
	open zand/ veen landschap
	verkavelingsoriëntatie
	dorpen / steden
	historische dorpslinten
	karakteristiek water
	recreatieve bospercelen aan N33: landgoed Nieuw-Tivoli en Huisweesterbos
	ecologische verbindingszone
	wegen; incl. N33 en A7
	spoorlijnen
	aansluiting
	kruisende weg



Analyse

Uit de analyse van het **gebied** komen een aantal kernkwaliteiten naar voren. Zo is sprake van een open landschap dat de overgang vormt van de veenkoloniën naar het zeekele gebied. De oude ontginningslinten, nederzettingen, verkavelingen en bewoonde plekken zijn goed zichtbaar en bevinden zich op een landschappelijke ondergrond die ver terug gaat in de tijd.

De aanwezigheid van parken en bossen, maar ook van boerderijen en landgoederen, is van betekenis voor bewoners en bezoekers van het gebied. Daarnaast is echter ook sprake van een aantal knelpunten. Zo heeft de N33 Midden op diverse plaatsen een barrièrewerking.

Voor het langzaam verkeer, maar ook voor de beleving van het open landschap. Ook zijn er verschillende ruimtelijke situaties niet overzichtelijk, onder meer bij of- en afritten van de weg.



Huidig profiel



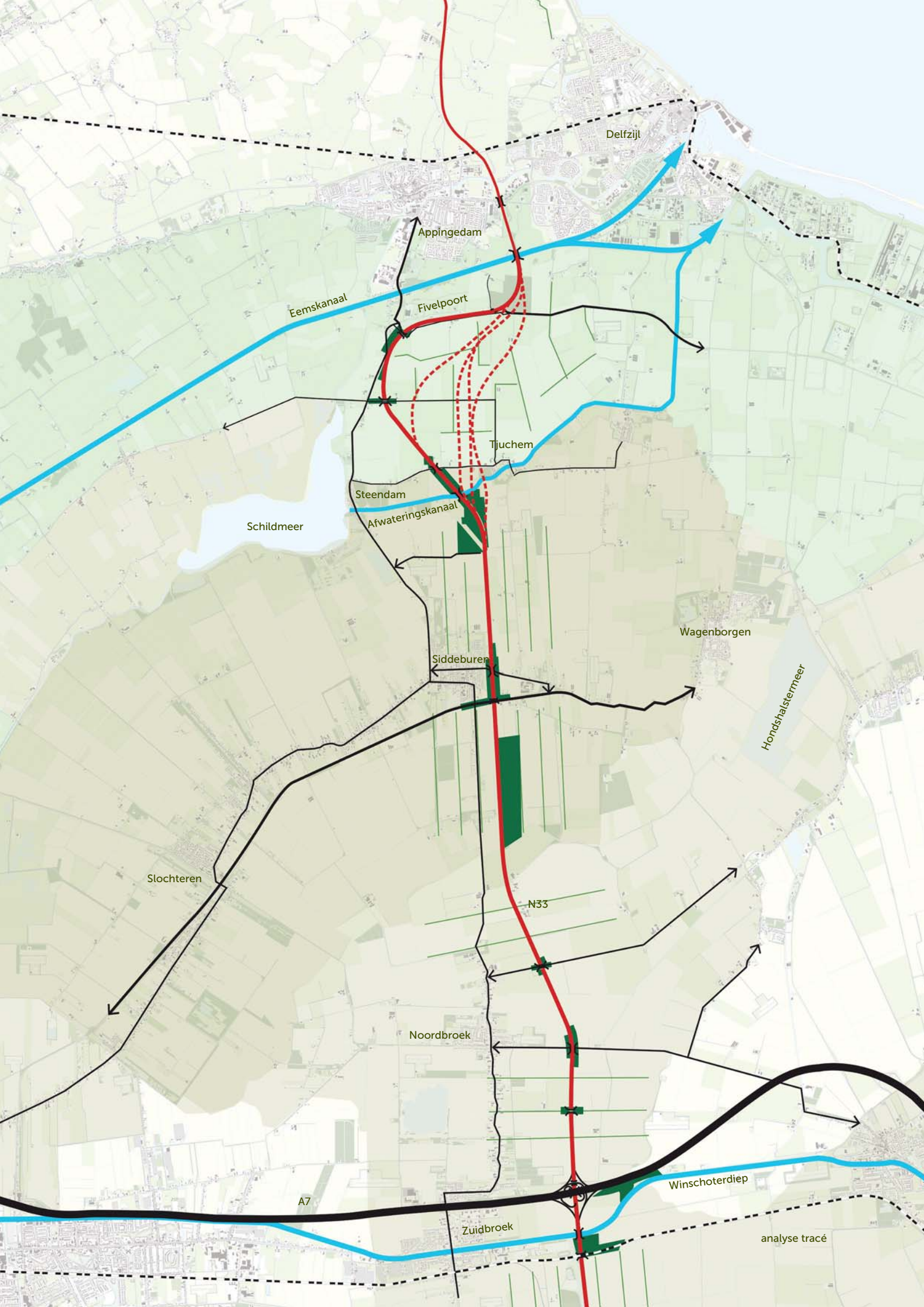
uitgangspunt nieuw profiel

De analyse van het **beleid** maakt duidelijk dat Rijkswaterstaat, de provincie Groningen en de betrokken gemeenten ambities hebben; zowel voor de N33 Midden zelf als voor het omliggende gebied. Behoud van openheid van het landschap is belangrijk, maar ook de functie voor de landbouw. Ecologie, energie (opwekking en transport) en duurzaamheid zijn eveneens belangrijk.

De analyse van het **huidige tracé** laat zien dat de N33 Midden een herkenbare verbindingsweg is, ondergeschikt aan het landschap. De aanpak van de weg biedt kansen om op een aantal plekken verbeteringen aan te brengen, waardoor de ervaring van het landschap wordt vergroot en onderliggende relaties en structuren worden hersteld.

Legenda analyse tracé

	de drie landschappen: open zeekele, Duurswold en open zand/veen landschap
	verkavelingsoriëntatie
	N33
	alternatieve tracé voorstellen N33
	aansluitend en kruisend wegennetwerk
	kruisende waterwegen
	wegbeplanting
	viaducten / kunstwerken
	spoorlijnen



Ruimtelijke visie

De verdubbeling van de N33 wordt aangegrepen voor het realiseren van meerdere doelstellingen.

Daarbij worden vier pijlers gehanteerd:

- Het landschap is leesbaar en voelbaar.
- De kernen en hun leefomgeving en historie worden versterkt en gerespecteerd.
- De weg is een herkenbare verbinding.
- Duurzaamheid staat centraal.

In het onderstaande schema zijn deze pijlers uitgewerkt in concrete 'bouwstenen'. Met deze bouwstenen wordt in het vervolg van de planontwikkeling verder gewerkt. Ze dienen onder meer als toetsingskader voor het beoordelen van de alternatieven in de planstudie.

Pijlers

Het landschap is leesbaar en voelbaar

De kernen en hun leefomgeving en historie worden versterkt en gerespecteerd

Bouwstenen

- de tracering voegt zich zoveel mogelijk in de aanwezige landschapsstructuren en omgevingskwaliteiten (versnippering voorkomen en tegengaan)
- alleen bij majeure of meerdere kruisingen achter elkaar ligt de N33 hoog
- bij een lage / maaiveldligging en door het minimaliseren van wegmeubilair ligt de weg zo onopvallend mogelijk in het landschap
- de karakteristieke van de verschillende deelgebieden behouden/versterken door een afwisselende beleving van het landschap (open, eenzijdig open of lokaal ingesloten)

- De weg ligt verhoudingsgewijs dicht bij de dorpskern Siddaard, Steendam-Tjuchem en de kruisende Afwatering
- vanuit de kernen wordt een voorbijrazend verkeer weggenomen
- de functionele, de culturele en de cultuurhistorische waarde van bepaalde verbindingen zoveel mogelijk gehandhaafd of hersteld of verbeterd
- de ruimtelijke kwaliteit van de onderdoorgang behouden/versterken door een zorgvuldige vormgeving en materialisering van de omgeving

Ruimtelijke Visie

De leefomgeving wordt versterkt en geïntegreerd

De weg is een herkenbare verbinding

Duurzaamheid staat centraal

Inpassingsvisie

De weg wordt verdiept bij de bebouwing en de zone met het rijwielkanaal wordt het beeld van de omgeving

De

De wegen worden behandeld, de kwaliteit van de weg wordt verbeterd door een goede detaillering, aansluitend op de

- de vormgeving van de N33 is herkenbaar als autonome lijn, is ondergeschikt aan het landschap (continu, eenduidig,
- principe profiel N33-Zuid doorzetten
- de positie, vormgeving en inrichting van de aansluiting kleurt mee met de omgeving
- de vormgeving van kunstwerken op trajectniveau krijgt samenhang
- terughoudendheid met wegmeubilair en eventuele geluidwerende voorzieningen, plaatsing en vormgeving afstemmen op omgeving

- energiegebruik minimaliseren
- duurzame energie opwekken
- biobermen toepassen ('Honey Highway')
- circulair werken

Inpassingsvisie

De N33 voegt zich als autonoom element zoveel mogelijk in de verkaveling en het landschap met rechtstanden en flauwe bogen. Versnippering wordt tegengegaan.

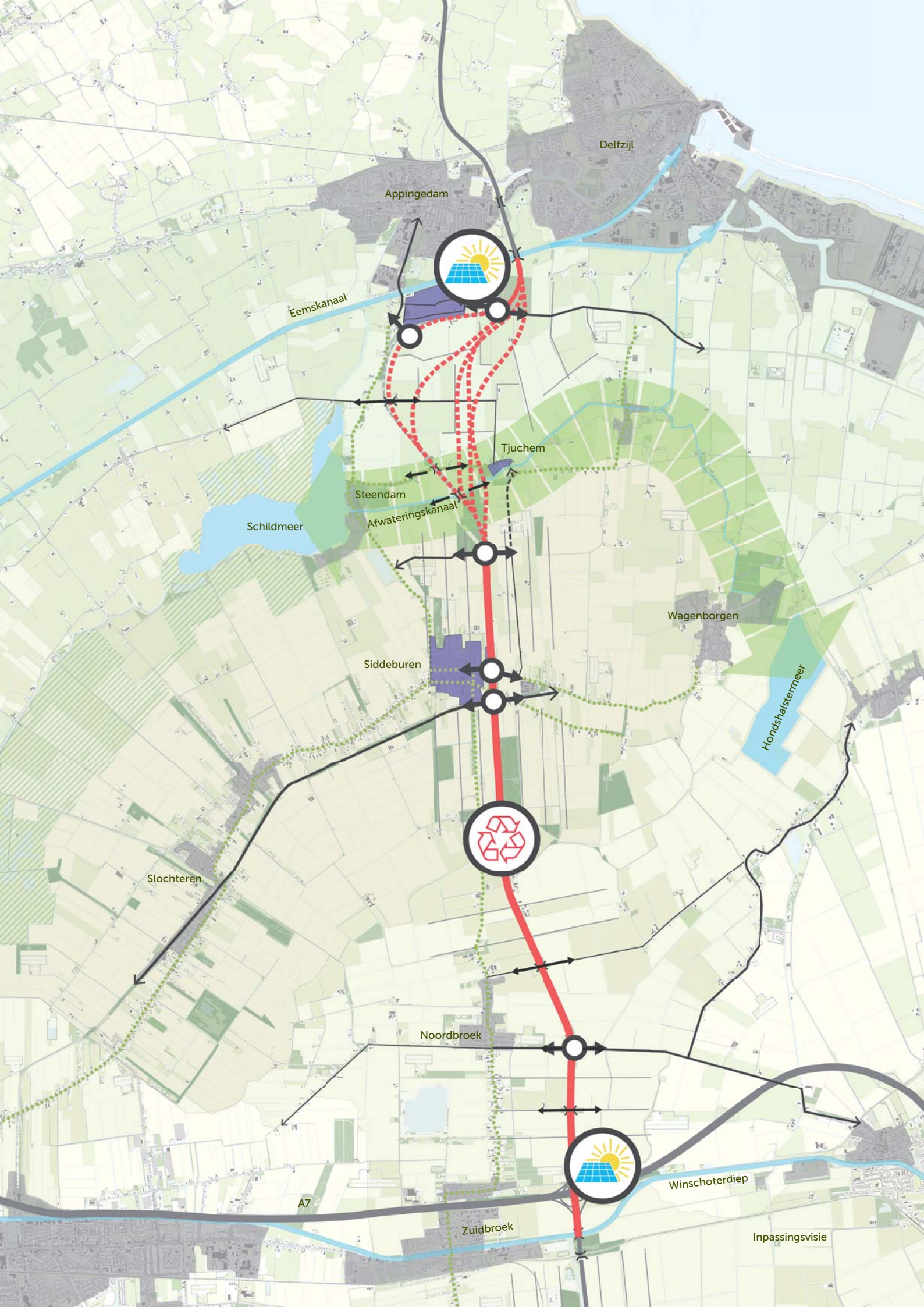
De weg ligt in het landschap op maaiveldniveau en is ondergeschikt aan het landschap. De N33 ligt ter plaatse van enkele dorpen juist op hoogte, zodat de leefomgeving en routes de weg kunnen kruisen. Het wegprofiel bestaat uit 2x2 rijbanen, een smalle middenberm met geleiderail en brede en obstakelvrije buitenbermen. Hierdoor wordt het landschap optimaal ervaren. De vormgeving en inrichting van de aansluitingen kleurt mee met de omgeving. De positie van de afsluitingen wordt afgestemd op het landschap en onderliggend wegennet.

Langs de weg wordt terughoudend omgegaan met wegmeubilair. De kunstwerken voegen zich in het landschap, zijn ingetogen in vorm en materiaal, maar zorgvuldig gedetailleerd. Ze sluiten in hoofdlijnen aan op de reeks bestaande kunstwerken op de route van de N33. Ruime overspanningen met wijde zichthoeven en een lichte onderbouw bieden optimaal zicht op het landschap. Wegbeplanting wordt alleen toegepast waar deze het landschap en de leefbaarheid versterkt.

De inpassing van de N33 biedt verder kansen voor een betere, gezondere en aantrekkelijke leefomgeving. Circulair werken, bijenvriendelijke bermen, een energieproducerende weg en de plaatsing van zonnepanelen dragen hieraan bij.

Legenda Inpassingsvisie

	tracering N33
	alternatieve tracé voorstellen N33
	mogelijk nieuwe aansluiting
	aansluitend en kruisend wegennetwerk
	aansluiting
	kruisende weg
	groene linten
	focus locaties; Siddeburen, Tjuchem en Fivelpoort
	dorpen / steden
	verkavelingsoriëntatie
	water
	de drie landschappen: open zeelei, Duurswold en open zand/ veen landschap
	compensatie kap in 'T Roegwold
	wegbeplanting en beplanting Duurswold
	ecologische verbinding
	zonne-energie
	zoveel mogelijk recyclen

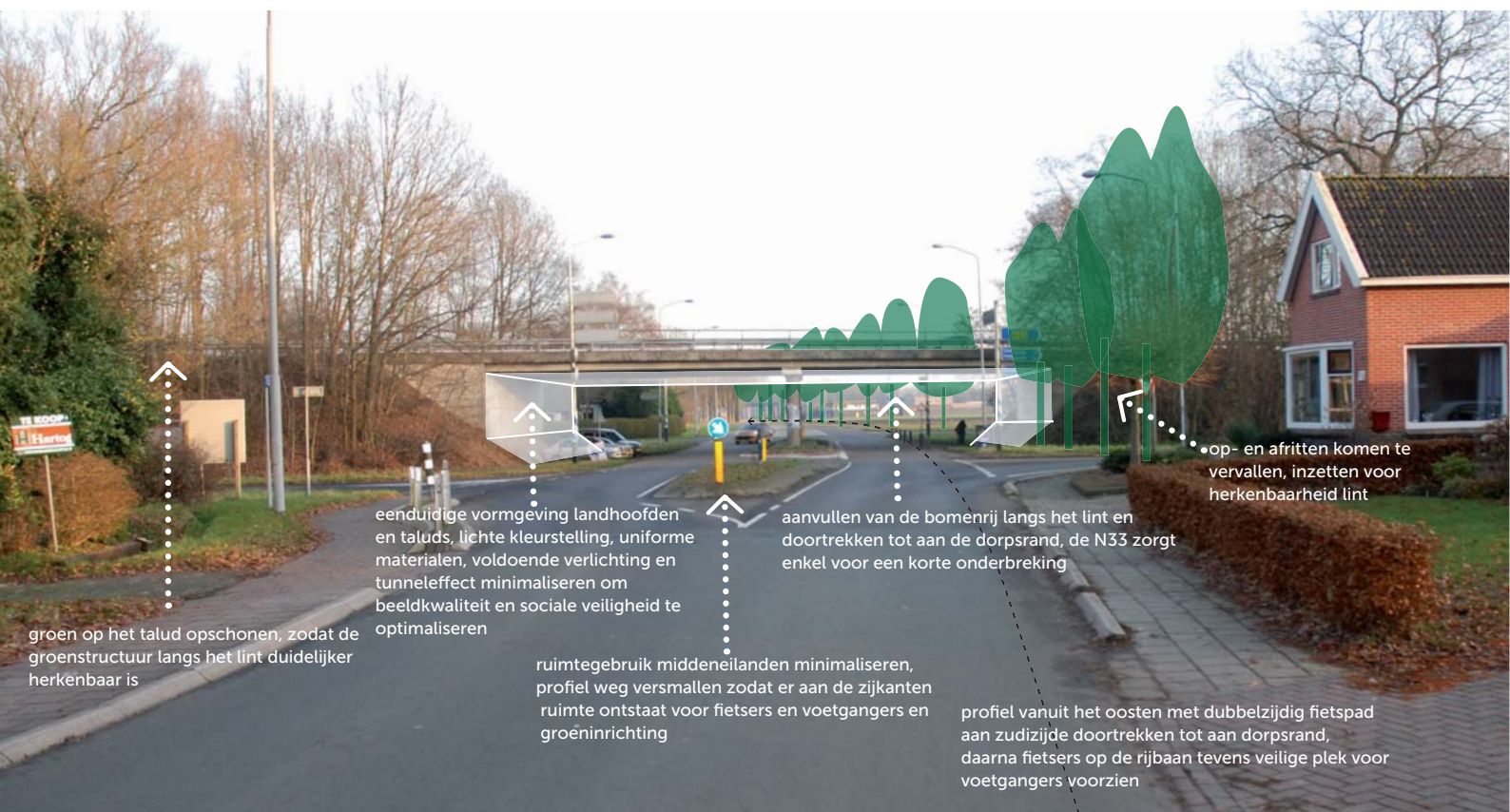


Siddeburen

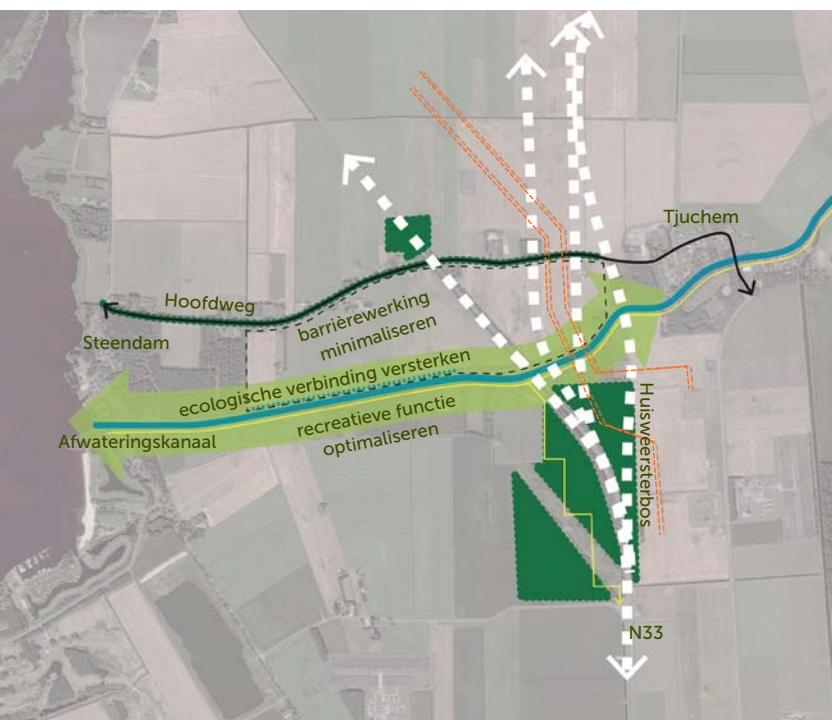
Het opheffen van de aansluiting Oudeweg heeft de voorkeur. Net als een hoge ligging van de N33 over de N387 en de voormalige Hoofdweg. Een aantal ruimtelijk zeer verstoorde verbindingen wordt hiermee hersteld en verbeterd. Historische en landschappelijke structuren worden versterkt en herkenbaar gemaakt, vanuit de omgeving en vanaf de N33. Dit is ook goed voor de leefbaarheid. In plaats van twee aansluitingen is er vanuit de Inpassingsvisie voorkeur voor één aansluiting van dorp en N387 op de N33.



Siddeburen



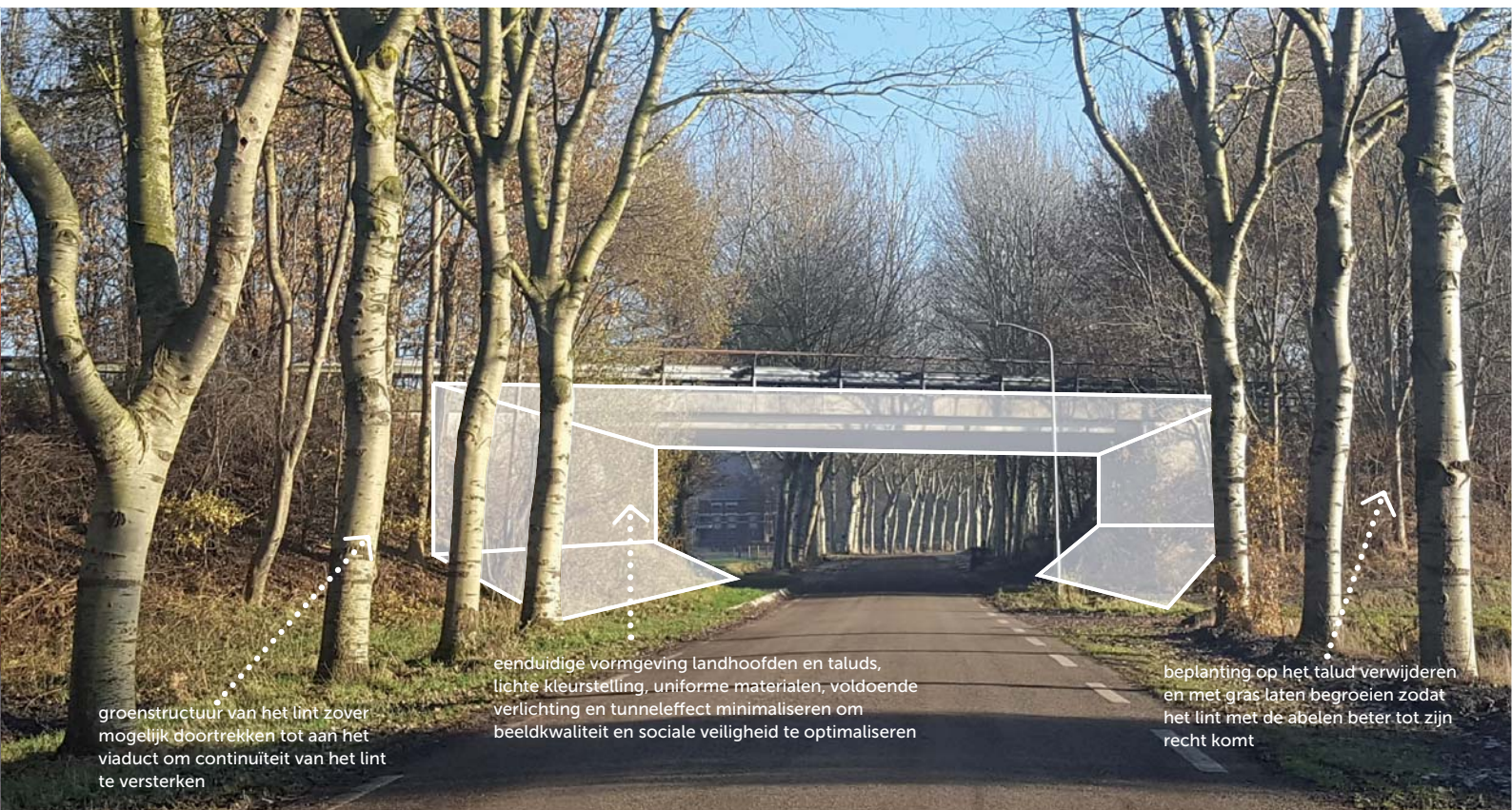
onderdoorgang Oudeweg Siddeburen



Tjuchem

Tjuchem

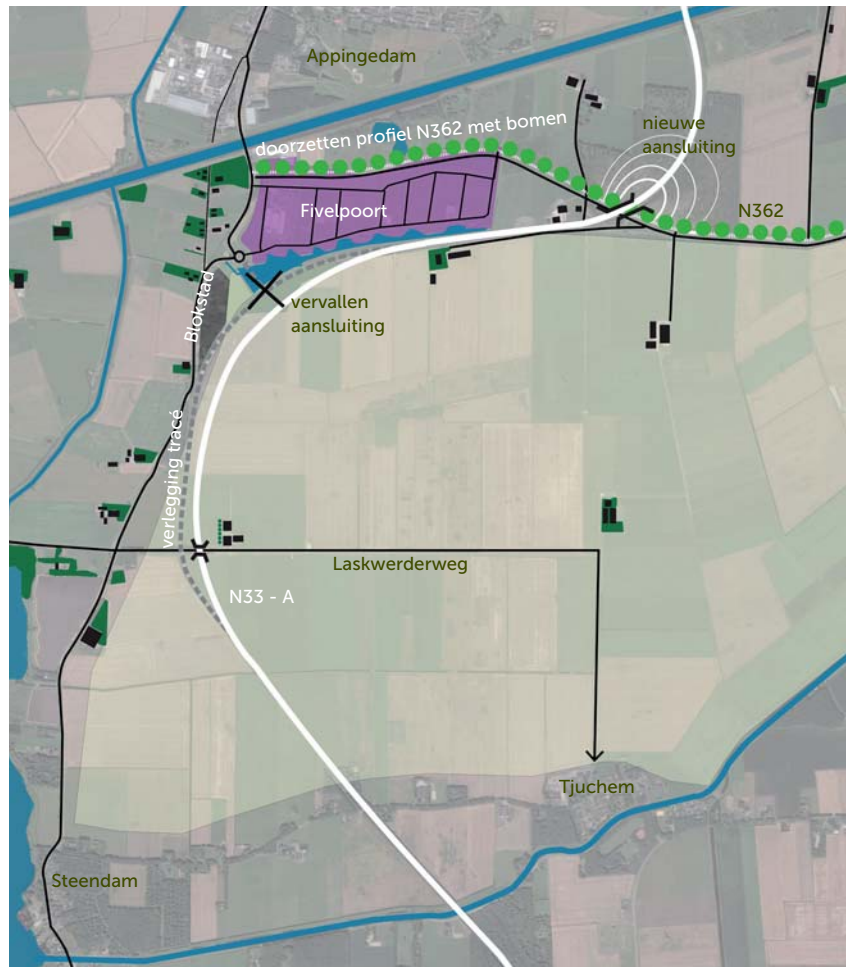
De voorkeur gaat hier uit naar een verdiepte of verhoogde ligging van de weg. In de omgeving wordt de ecologische en recreatieve zone langs het Afwateringskanaal versterkt. De onderdoorgang van de Hoofdweg wordt verbeterd, evenals de zichtbaarheid van het landschap vanaf de N33 Midden en de beleving van het open landschap tussen Tjuchem en Steendam, door minder hoge beplanting langs de N33.



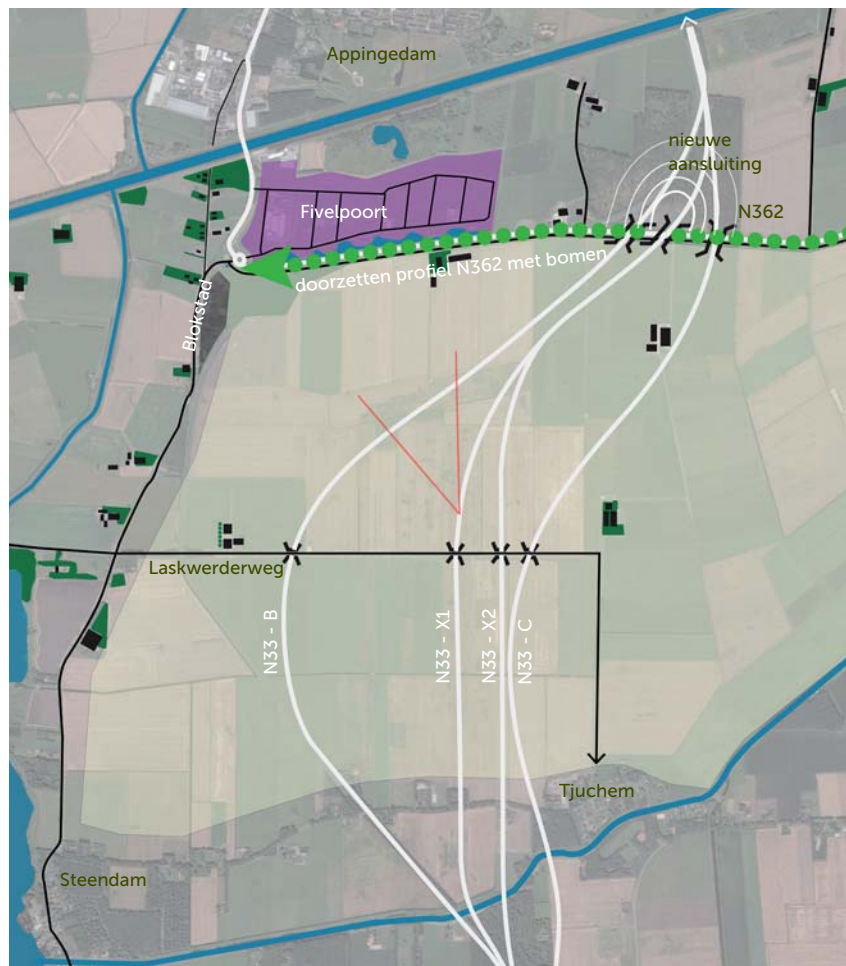
onderdoorgang Hoofdweg Tjuchem

Tracé noord, inclusief Fivelpoort

Tussen Tjuchem en de brug over het Eemskanaal zijn twee uiterste alternatieven mogelijk, met een aantal opties daar tussenin. Alternatief A is het verbreden en verbeteren van het huidige tracé met de grote bochten. Alternatieven B, C, X1 en X2 mikken op het verleggen van de huidige weg naar een tracé dat zoveel mogelijk rechtdoor loopt en in de verkaveling wordt gelegd, met een ondergrondse of verhoogde ligging tussen het Afwateringskanaal en het lint van Tjuchem. De zichtbaarheid van Fivelpoort is in deze varianten goed geborgd, waarbij Appingedam ook op een andere plek op de N33 kan worden ontsloten.



Variant A



Variant B, C, X1 en X2

