

## Alternatief X1 definitieve keuze voor verdubbeling N33 Midden

Op 19 december hebben Provinciale Staten ingestemd met het alternatief X1. Het alternatief scoort het beste op verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de Eems/Dollard regio. Dit alternatief is ontstaan door inbreng van de omgeving en biedt ook de beste kansen voor herstel van de oorspronkelijke landschaps- en kavelstructuur.

Om tegemoet te komen aan de zorgen van ondernemers en inwoners uit de gemeente Appingedam heeft Gedeputeerde Staten naast een bijdrage aan een onderzoek naar de verkeerssituatie Farmsumerweg, nu ook toegezegd middelen beschikbaar te stellen voor oplossingen voor de Farmsumerweg. Met de ondernemers en de gemeente wordt gekeken hoe de aansluiting richting Woldweg zo kan worden gemaakt dat dit een interessante route blijft voor automobilisten. De bodemgesteldheid van het nieuwe tracé is inmiddels onderzocht. De resultaten hiervan zijn voor de start van het ontwerpproces beschikbaar.

### Reacties

Ondernemers van Appingedam hebben zorgen geuit over de bereikbaarheid van hun bedrijven. En bewoners aan de Farmsumerweg gaven aan extra verkeer als gevolg van het X1 alternatief niet te accepteren. Beide pleitten voor het handhaven van het oude tracé naast het verdubbelen van de N33 volgens X1. Voorstanders gaven vooral aan dat X1 kansen biedt voor landbouw en landschap door het opruimen van de huidige weg. En de leefbaarheid van de dorpen verbeterd omdat alternatief X1 (meer) verkeer van de omliggende wegen haalt.

### Hoe nu verder?

Instemming door Provinciale Staten betekent dat we begin 2019 verder gaan met het ontwerpproces en de inpassing in het landschap en de bereikbaarheid van bedrijventerrein Fivelpoort en Woldweg. We organiseren nog bijeenkomsten over de inpassing van de N33 in de omgeving en over geluid. De verwachting is dat in 2021 de daadwerkelijke uitvoering start en de verdubbeling uiterlijk 2024 een feit is.

Het projectteam wenst iedereen fijne feestdagen en een veilig 2019 toe!