

Analyse oplossingsrichtingen
aansluiting Woldweg/Holeweg

Verdubbeling
N33 Midden

14 september 2018



Agenda

- Welkom
- Planning en proces
- Opbouw onderzoek
- Effecten
- Conclusies
- Reacties en vragen



Planning en proces (1/2)

- Definitief besluit bestuurlijk duo
10 oktober 2018
- Praten met de Staten
21 november 2018, v.a. 16.00 uur
- Behandeling Statencommissie
5 december 2018
- Behandeling Provinciale Staten
19 december 2018



Planning en Proces (2/2)

- 24 januari 2018
Voorgenomen besluit voor alternatief X1
- Februari – maart 2018
Onderzoek oplossingsrichtingen i.v.m. zorgen ondernemers en gemeente (quick scan)
- April 2018
Terugkoppeling bestuur → verdieping drie opties
- 11 en 14 september 2018
Informeren stakeholders (Raden en Staten, directe omgeving)



Opbouw onderzoek (1/3)

Gehanteerde vergelijkingscriteria fase 1 (alle opties):

- Verkeer, bereikbaarheid (routes, rijtijden)
- Verkeersveiligheid/maakbaarheid
- Landbouw
- Leefbaarheid
- Landschap
- Specifieke effecten Fivelpoort

Vergelijkingsbasis X-1 het voorgenomen VKA



Opbouw onderzoek (2/3)

Op grond van eerste onderzoek zijn opties 1 en 4 na fase 1 afgevallen i.v.m.:

1. Maakbaarheid
2. Bereikbaarheid havens
3. (te) grote impact op landschap / landbouw



Opbouw onderzoek (3/3)

Gehanteerde vergelijkingscriteria fase 2 (opties 2, 3 en 5):

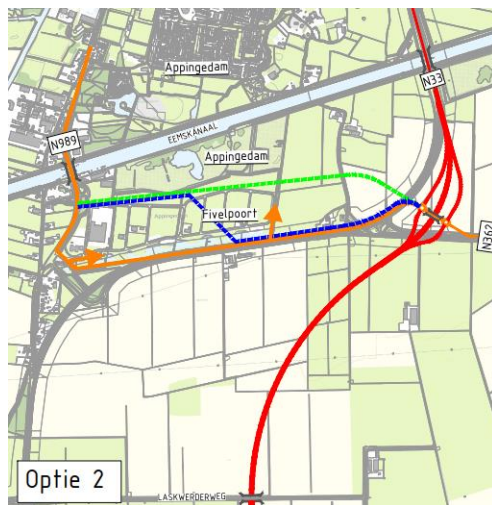
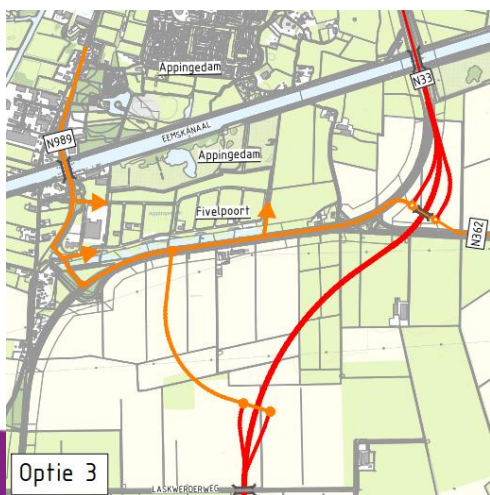
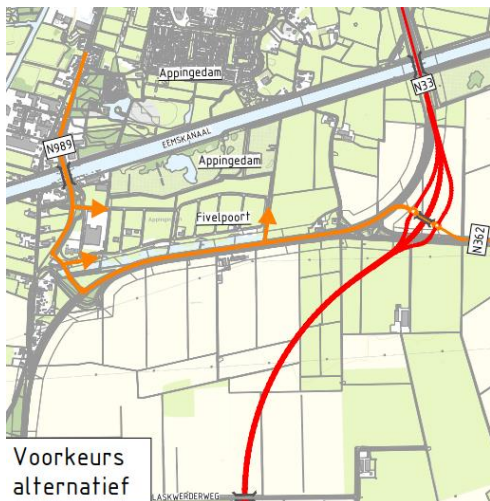
- Verkeerskundige verdieping
- Kosten

Vergelijkingsbasis X-1 het voorgenomen VKA



N33MIDDEN

Overzicht opties: voorlopig VKA, 2, 3, 5





N33MIDDEN

Bereikbaarheid

	VKA	Optie 2	Optie 3	Optie 5
Fivelpoort	0	+	+	+
Appingedam Centrum	0	0	+	+
Oosterhorn	0	0	-	0
Eemshaven (toekomstvastheid)	0	0	0	0
Delfzijl	0	0	+	+



N33MIDDE

Landbouw

	VKA	Optie 2	Optie 3	Optie 5
Ruimtebeslag op agrarische gronden	0	0	-	0
Doorsnijding van landbouwpercelen	0	0/-	-	0
Agrarische bedrijfsvoering	0	0/-	0/-	0



N33MIDDE

Leefbaarheid

	VKA	Optie 2	Optie 3	Optie 5
-Blokstad	0	0	+	-
-Appingedam (Farmsumerweg)	0	0	+	+
-Buitengebied	0	0	0	0
-Steendam	0	0	0	0



N33MIDDEN

Landschap

	VKA	Optie 2	Optie 3	Optie 5
-Landschapstype en structuur	0	0	-	-
-Openheid	0	0	-	-
-Ruimtelijk-visuele kenmerken	0	0	-	-



N33MIDDE

Effecten Fivelpoort

	VKA	Optie 2	Optie 3	Optie 5
- Uitbreidingsruimte Fivelpoort	0	0	0	0
- Zichtlocatie Fivelpoort	0	0	0	0
- Omvang verkeersstroom via Fivelpoort	0	+	0	0

Verkeerskundige verdieping: Optie 3 en optie 5



- Etmaal intensiteiten (NRM)

	Woldweg	Farmsumerweg	N33 nieuw tracé (ten zuiden van aansluiting Holeweg)	N33 t.h.v. brug Eemskanaal	N33 tussen Siddeburen en Tjuchem	Oud tracé N33 (ingericht als GOW)	N362 ten oosten van N33	Oude N33 ten westen van N33	Nieuwe verbindingsweg
X-1	2.300	14.000	16.600	16.400	16.600	N.v.t.	6.000	1.600	N.v.t.
Optie 3	4.900	12.400	16.700	13.900	N.v.t.	N.v.t.	5.600	500	3.900
Optie 5	3.800	13.700	14.200	14.900	17.100	2.900	N.v.t.	500	N.v.t.

- Optie 3:
 - Verschuiving verkeer Farmsumerweg-Woldweg
 - Afname verkeer op N362
- Optie 5:
 - Verschuiving Farmsumerweg-Woldweg minder sterk

Maakbaarheid en Kosten

Maakbaarheid	Optie 1	Optie 2	Optie 3	Optie 4	Optie 5
	X	●	●	X	●

Kosten (incl. BTW)	Optie 2	Optie 3	Optie 5
Totaal geraamde meerkosten t.o.v. X-1	1-3 mln	8,0 mln	4 mln (nb. beheer)



N33MIDDEN

Conclusies

- Optie 1 en 4: Grote impact en maakbaarheidsprobleem, bereikbaarheid haven Delfzijl
- Optie 2: Verbinding via Fivelpoort
 - Verkeerskundig/bereikbaarheid: geen verschil met X-1
 - Wel extra investering
 - Beperkt verschil voor Fivelpoort
- Optie 3: twee keer halve aansluiting
 - Onlogische structuur N33-N362 naar Delfzijl
 - Positief t.a.v. bereikbaarheid Fivelpoort/Appingedam
 - Verschuiving verkeer Farmsumerweg naar Woldweg
 - Structuur minpunt, strijdig met structuur X-1 (landbouw, landschap)
 - Kosten
- Optie 5: handhaven huidige N33:
 - Beperkte verschuiving verkeer Farmsumerweg naar Woldweg
 - Twee barrières, geen kansen landschap en duurzaamheid
 - Kosten (PM beheer en onderhoud)

Reacties en vragen?

Schriftelijk reageren? Formulieren liggen op tafel.



N33MIDDELEN

Totaal overzicht

	Optie 1	Optie 2	Optie 3	Optie 4	Optie 5
Verkeer/bereikbaarheid					
• Fivelpoort	+	+	+	0	+
• Appingedam Centrum	+	0	+	0	+
• Oosterhorn	-	0	-	-	0
• Eemshaven (toekomstvastheid)	0	0	0	0	0
• Delfzijl	+	0	+	0	+
Landbouw					
• Ruimtebeslag op agrarische grond	-	0	-	0	0
• Doorsnijding landbouwpercelen	-	0/-	-	0/-	0
• Agrarische bedrijfsvoering	-	0/-	0/-	0	0
Leefbaarheid					
• Blokstad	+	0	+	+	-
• Appingedam (Farmsumerweg)	+	0	+	+	+
• Buitengebied	0	0	0	0	0
Landschap					
• Landschapstype en -structuur	-	0	-	-	-
• Openheid	-	0	-	-	-
• Ruimtelijk visuele kenmerken	-	0	-	-	-
Effecten Fivelpoort					
• Uitbreidingsruimte Fivelpoort	0	0	0	0	0
• Zichtlocatie Fivelpoort	0	0	0	0	0
• Omvang verkeersstroom via Fivelpoort	0	+	0	0	0
Maakbaarheid	X	●	●	X	●
Kosten	n.v.t.	1-3 mln.	8 mln.	n.v.t.	4 mln. + beh.