

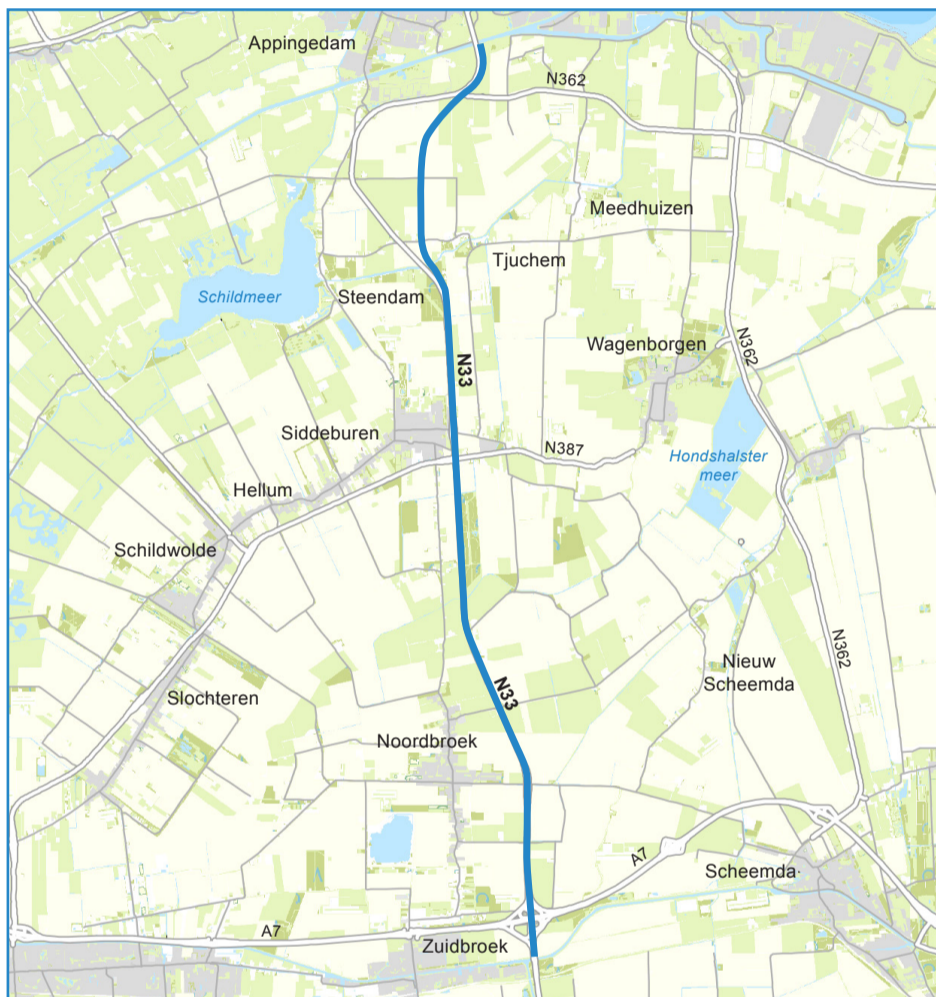
Kennisgeving Verdubbeling N33 Midden Zuidbroek – Appingedam

Voorgenomen keuze voorkeursalternatief X1

De provincie Groningen en het Ministerie voor Infrastructuur & Waterstaat hebben alternatief X1 gekozen als voorgenomen voorkeursalternatief voor de verdubbeling van de N33 Midden. Na de consultatieronde van 16 februari tot en met 16 maart 2018 wordt er een definitieve keuze gemaakt.

Waarom de N33 verdubbelen?

Een goede bereikbaarheid via een robuuste infrastructuur is een belangrijke vestigingsvoorwaarde voor bedrijven, voorzieningen en bevolking. De bereikbaarheid van het gebied via de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam en de verkeersveiligheid zijn niet optimaal. Op een aantal locaties heeft de N33 gelijkvloerse aansluitingen en op sommige plaatsen geldt een snelheidsbeperking van 70 km/uur. Daarnaast kent de weg een relatief hoog aandeel vrachtverkeer (15-20%), waardoor de werkelijk gereden snelheid vaak onder de geldende maximumsnelheid van 100 km/uur ligt. Dit heeft negatieve gevolgen voor de doorstroming.



Doelen van het project

Het project Verdubbeling N33 Midden heeft twee doelen:

- het verbeteren van de bereikbaarheid van de Eemsdelta via de N33-Midden;
- de verkeersveiligheid op de N33-Midden te verbeteren.

Voorkeursalternatief

Er is gekozen om de N33 Midden te verdubbelen volgens alternatief X1. Dit alternatief gaat uit van het verdubbelen van de N33 vanaf de aansluiting A7 tot het Eemskanaal. Vanaf het Afwateringskanaal bij Tjuchem volgt het nieuwe tracé in noordelijke richting zoveel mogelijk de agrarische structuur. Nabij de aansluiting Holeweg (N362) sluit het nieuwe tracé weer aan op het bestaande tracé van de N33 richting de brug over het Eemskanaal.

Voor de keuze van het voorkeursalternatief zijn zeven alternatieven onderzocht op de effecten van verkeer, milieu en landbouw. In het Verkenningenrapport/1e fase MER zijn de effecten beschreven. De keuze voor alternatief X1 is gemaakt op basis van de volgende gronden:

- verbetering van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid;
- toekomstbestendigheid van de verdubbeling (rekening houden met een verdere verdubbeling naar de Eemshaven);
- draagvlak in de omgeving, waaronder ook impact op de landbouw;
- kansen voor herstel van de oorspronkelijke landschaps- en kavelstructuur;
- passend binnen het beschikbare budget.

De volgende keuzes zijn gemaakt:

- De N33 Midden wordt aangepast naar een autoweg met 2 rijbanen en 2 rijstroken per rijbaan (100 km/h);
- Deze aanpassing begint net ten noorden van het knooppunt Zuidbroek en gaat door tot aan de aansluiting N362 (Holeweg) ten zuiden van Appingedam;
- De aansluiting Geerlandweg vervalt;
- De aansluitingen Oudeweg en N387 bij Siddeburen worden gecombineerd en uitgevoerd als half klaverblad ter plaatse van de aansluiting N387.

Procedure

De voorgenomen keuze voor het voorkeursalternatief wordt ter consultatie voorgelegd aan de omgeving. U kunt in de consultatieperiode uw zienswijze kenbaar maken. De zienswijzen worden beantwoord in een Nota van antwoord. Tevens wordt ook de Commissie voor de m.e.r. gevraagd om een advies op het Verkenningenrapport/1e fase MER. Daarna wordt op basis van de uitkomsten van de consultatie, het advies van de Commissie voor de m.e.r. een definitieve keuze gemaakt. Deze keuze wordt ter instemming voorgelegd aan de Provinciale Staten. Dit definitieve voorkeursalternatief wordt vervolgens uitgewerkt in een Ontwerp-tracébesluit.

Ontwerp-Tracébesluit

De eerstvolgende stap is het Ontwerp-tracébesluit en de 2e fase MER, daarna volgt het Tracébesluit. Beide besluiten worden door de minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld.

In het Ontwerp-tracébesluit /2e fase MER worden de volgende keuzes nader uitgewerkt:

- bepalen van het ruimtebeslag en de wijze van verdubbeling;
- de exacte tracering van de N33 tussen Siddeburen en de aansluiting op de N362;
- de vormgeving van aansluitingen op het onderliggend wegennet;
- de overgang van de aansluitende en te handhaven wegvakken op de N33;
- de inpassing van de weg in het landschap;
- het vaststellen van mitigerende en compenserende maatregelen.

De ingediende zienswijzen n.a.v. dit voorgenomen voorkeursalternatief worden ook bij de totstandkoming van het Ontwerp-tracébesluit betrokken. Het Ontwerp-tracébesluit en 2e fase MER worden later samen ter inzage gelegd, waarbij opnieuw de mogelijkheid bestaat tot het indienen van een zienswijze. Hierna wordt het Ontwerp-tracébesluit vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Informatiebijeenkomsten

Voor belangstellenden worden twee informatiebijeenkomsten in de regio georganiseerd. U kunt binnenlopen tussen 17.00 uur en 20.00 uur. U krijgt informatie over de keuze voor het voorkeursalternatief X1, de uitgevoerde effectonderzoeken, het te doorlopen proces en de nog te volgen procedure. Leden van de projectorganisatie geven antwoord op uw vragen. Tijdens de informatiebijeenkomsten kunt u een mondelinge zienswijze indienen bij een notulist.

De bijeenkomsten worden gehouden op de volgende data en locaties:

- **dinsdag 20 februari 2018** in zalencentrum Rehoboth, Oudeweg 70 te Siddeburen;
- **donderdag 22 februari 2018** in het ASWA gebouw, Burgemeester Klauckelaan 16 te Appingedam. Om 17.30 uur en 19.30 uur vinden er plenaire presentaties plaats.

Wat willen we graag van u weten?

We zijn met name geïnteresseerd in beantwoording van de volgende vragen:

- Wat vindt u van de keuze voor het voorgenomen voorkeursalternatief X1?
- Welke aandachtspunten heeft u voor het verdere proces?
- Wat moet volgens u ten behoeve van het milieueffectrapport worden onderzocht?
- Op welke wijze wilt u bij de ontwikkeling van het ontwerp-tracébesluit, waaronder ook het milieueffectrapport en het landbouweffectenrapport, worden betrokken?

We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van 16 februari tot en met 16 maart 2018 reageren. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal via n33midden@provinciegroningen.nl. Zodra uw zienswijze is ontvangen, ontvangt u daarvan een bevestiging. U kunt ook mondeling reageren bij een notulist tijdens de informatiebijeenkomsten of per post naar Provincie Groningen, t.a.v. project N33 Midden, postbus 610, 9700 AP Groningen.

Waar vindt u meer informatie?

Het voorkeursalternatief en de achtergrondinformatie vindt u op www.n33midden.nl.

U kunt hier ook het Verkenningenrapport en de 1e fase MER downloaden en reageren op het online omgevingsplatform, onder 'Denk mee'.

Van 16 februari tot en met 16 maart kunt u het Verkenningenrapport en de 1e fase MER inzien bij:

- Het provinciehuis van de provincie Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen
- Het stadskantoor Appingedam, Wilhelminaweg 14 te Appingedam
- Het gemeentehuis Midden Groningen, Hoofdweg 10a te Slochteren
- Het gemeentehuis Midden Groningen, Kerkstraat 2 te Muntendam
- Het gemeentehuis Midden Groningen, Gorecht-Oost 157 te Hoogezand
- Het gemeentehuis Delfzijl, Johan van Den Kornputplein 10 te Delfzijl

Volg het project ook op Twitter via @N33Midden

